

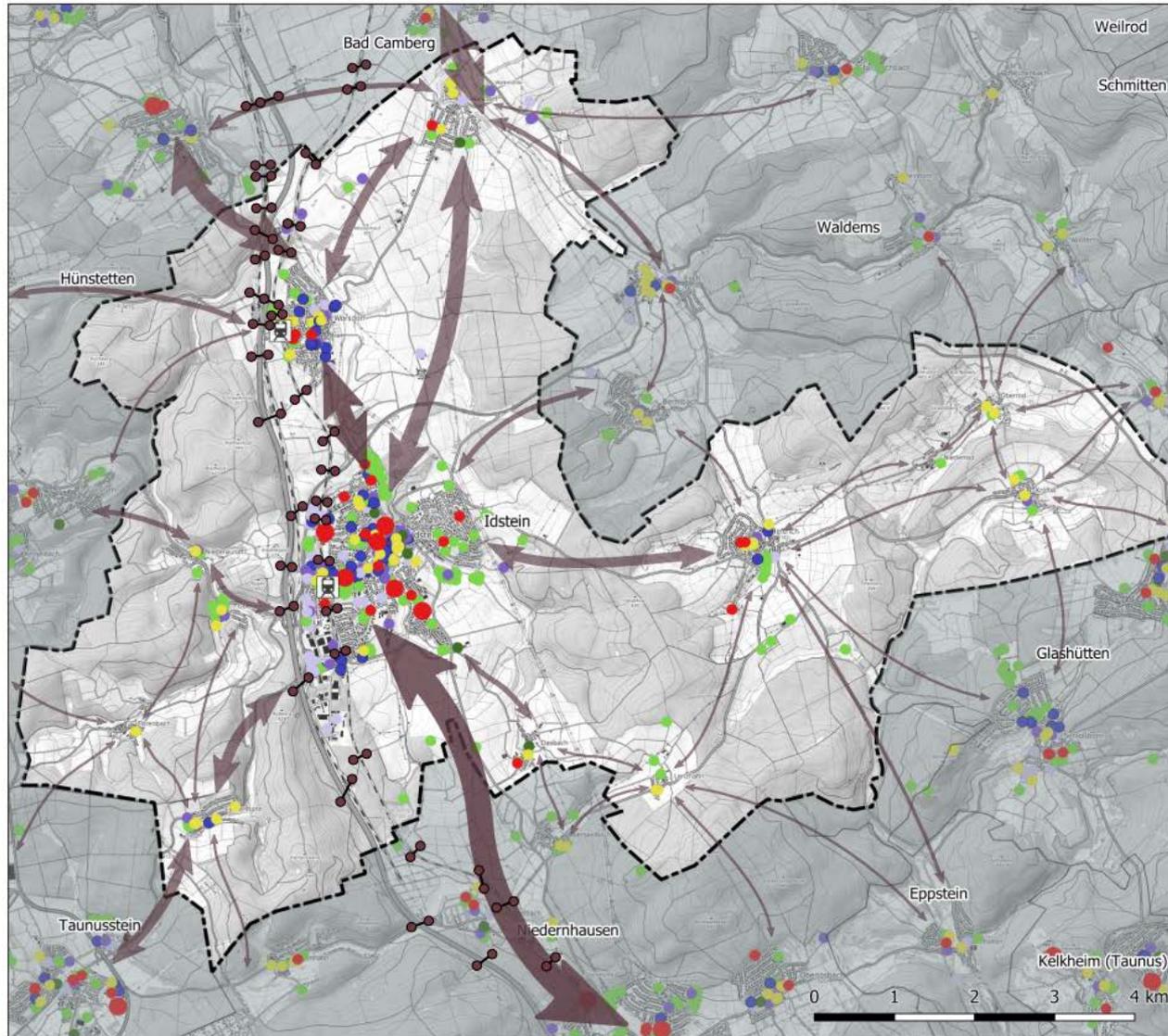
Radverkehrskonzept Idstein 2035

A decorative graphic consisting of three overlapping, tilted rectangular shapes in shades of blue, pink, and green. The top-most blue shape contains a white silhouette of a bicycle.

31. August 2022

3. Sitzung Runder Tisch Radverkehr Idstein
Stadthalle Idstein, Saal 3

1. **Grundlagen: Quell-Ziel-Karte, Unfallkarte, Verkehrsmengen**
2. Online-Beteiligung & Umfrage: Ergebnisse
3. Erste Eindrücke aus der Befahrung
4. Weiteres Vorgehen: Netzentwicklung, Befahrung & Maßnahmenplanung



Radverkehrskonzept Idstein 2035

Quellen und Ziele

- Weiterführende Schulen / Hochschulen
- Grundschulen / Kinderbetreuung / Weiterbildung
- Freizeit / Kultur / Sport
- Öffentliche Einrichtung
- Versorgung
- Gastronomie
- Einzelhandel / Kundenorientiertes Dienstleistungsgewerbe
- Beherbergungsgewerbe
- Versorgungsschwerpunkt (Altstadt)
- Industrie- / Gewerbegebiet
- Wohngebiet

Wunschlinien* und Zwangspunkte

- Hohes Potenzial
- Mittleres Potenzial
- Niedriges Potenzial
- Zwangspunkte

Sonstiges

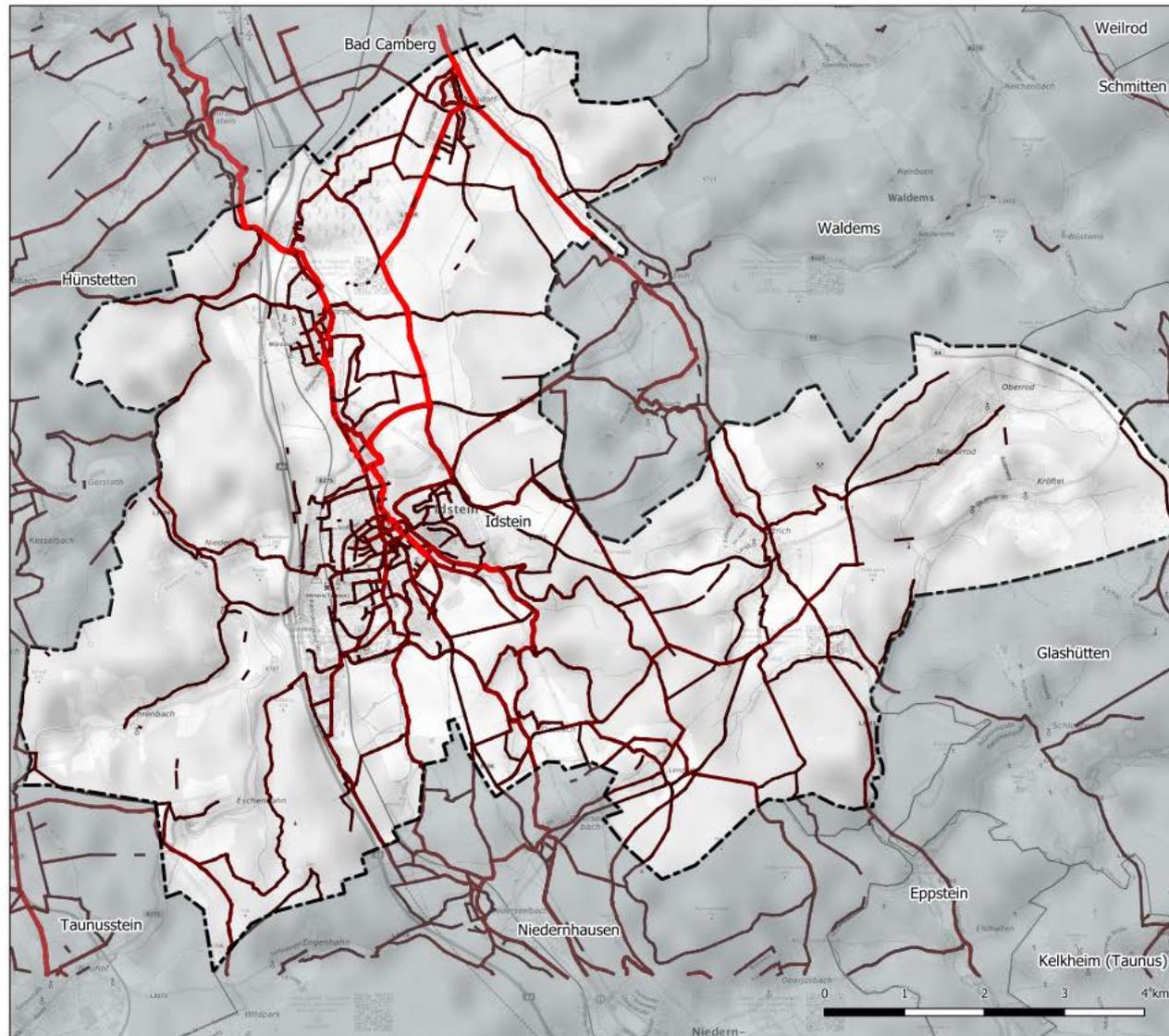
- Stadtgrenzen

* Ermittlung des Wunschlinien-Potenzials basierend auf Schätzungen.

Anlage 1

Plan 01: Quell-Ziel Karte

Projekt: Radverkehrskonzept Idstein 2035
 Bearbeitung: Lukas Hügler
 Datum: 31.08.2022
 Kartengrundlage: OpenStreetmap; eigene Bearbeitung
 Datengrundlage: OpenStreetmap Contributors



Radverkehrskonzept Idstein 2035

Fahrdaten Stadtradeln 2021

Fahrdaten Idstein

-  Sehr geringe Nutzung
-  Geringe Nutzung
-  Geringe bis mittlere Nutzung
-  Mittlere Nutzung
-  Mittlere bis starke Nutzung
-  Starke Nutzung
-  Sehr starke Nutzung

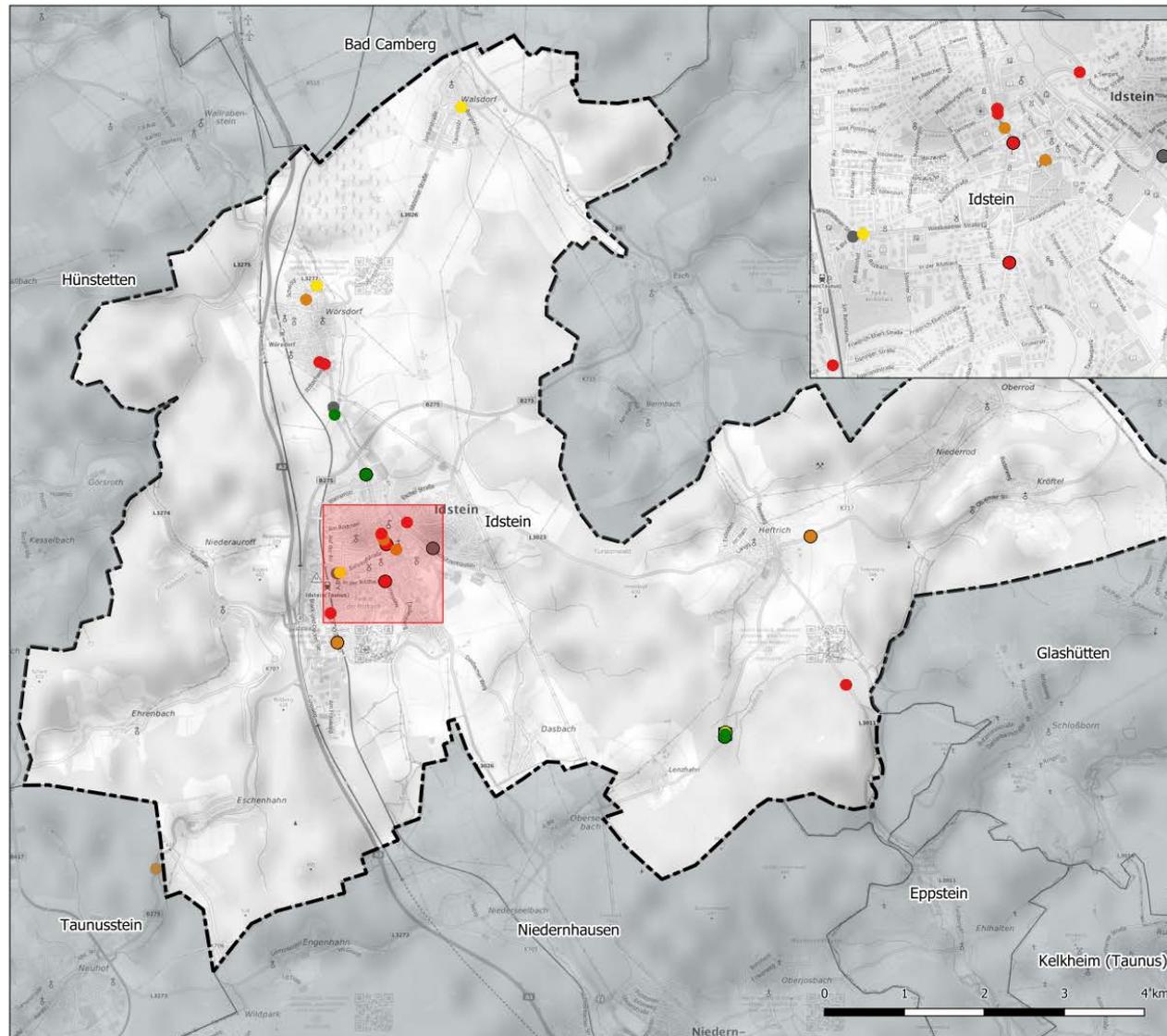
Grenzen

-  Stadtgrenzen Idstein

Anlage 3

Plan 03: Fahrdaten Stadtradeln

Projekt: Radverkehrskonzept
Idstein 2035
Bearbeitung: Lukas Hügler
Datum: 31.08.2022
Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie 2022
Datengrundlage: Verkehrsmengen Stadtradeln 2021



Radverkehrskonzept Idstein 2035

Unfalltyp

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
- ◌ Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall
- Sonstige Unfälle ohne Typ

Unfallkategorie

- Getötete
- Schwerverletzte
- Leichtverletzte

Grenzen

- Stadtgrenzen Idstein

* Unfälle mit Radfahrendenbeteiligung 2016-2020

Anlage 2

Plan 02: Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung

Projekt: Radverkehrskonzept
Idstein 2035
 Bearbeitung: Lukas Hügler
 Datum: 31.08.2022
 Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie 2022
 Datengrundlage: Unfallatlas dl-de/by-2-0
<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>

Livestream zur öffentlichen Information am 6. Juli 2022

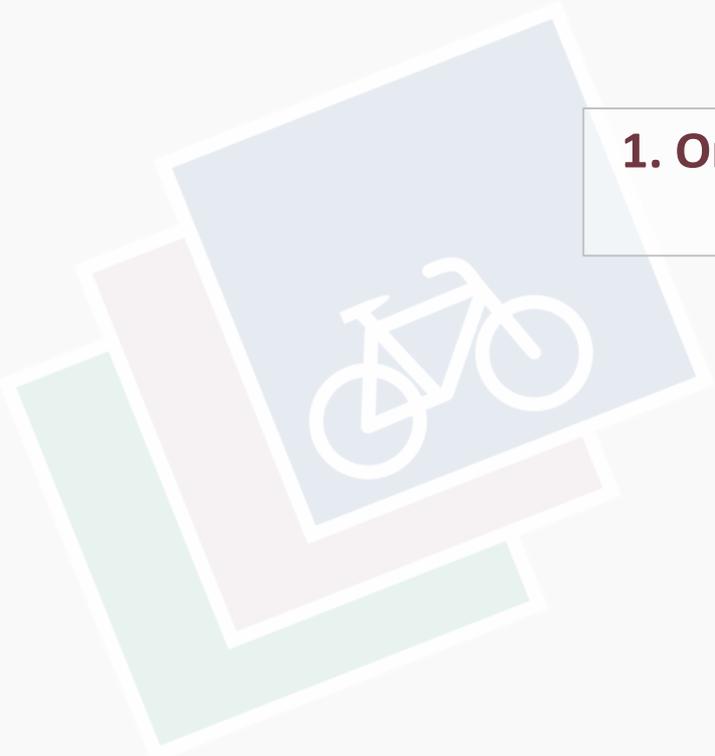
- Ca. **15 Teilnehmende** (ca. 30 Aufrufe der Aufzeichnung)
- Interaktive Slido-Umfrage
- Vorstellung Vorgehen Radverkehrskonzept & Online-Beteiligung

<https://www.idstein.online-beteiligung-radverkehr.de/>

Vergleich:

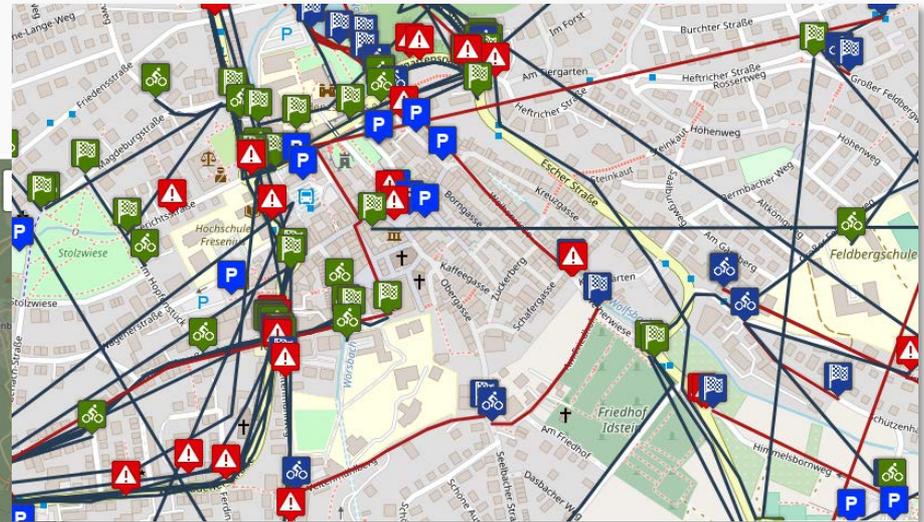
Livestream Masterplan Mobilität Stadt Frankfurt (Januar 2022)

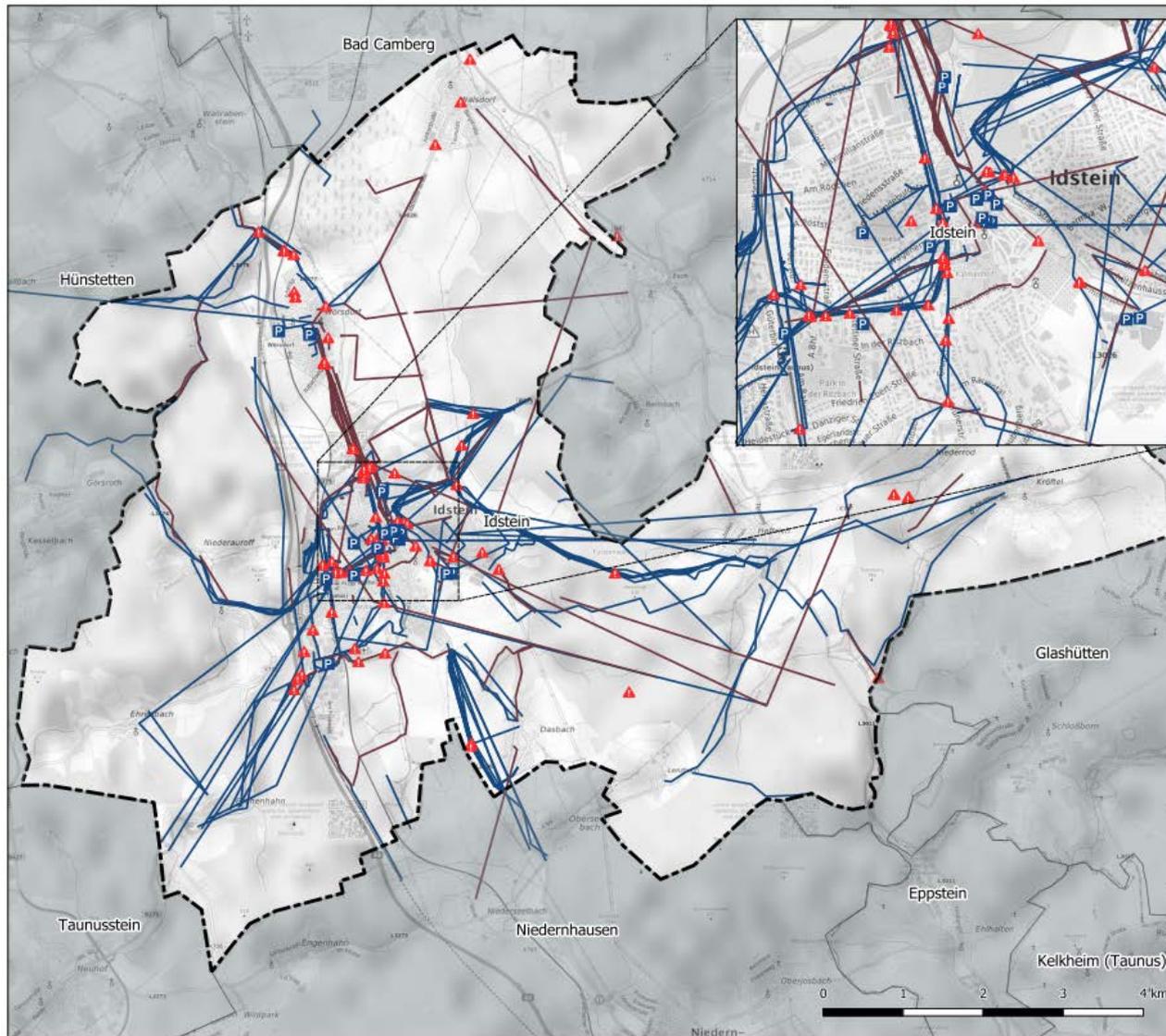
→ ca. **320 Teilnehmende**



1. Online-Beteiligung & Umfrage

- Ca. 140 Teilnehmende mit
- Ca. 400 Meldungen
 - Markierte Gefahrenstellen
 - Kommentare zu bestehenden Verbindungen
 - Gewünschte Verbindungen
 - Fahrradabstellanlagen





Radverkehrskonzept Idstein 2035

Meldungen Online-Beteiligung

- Gefahrenstelle beseitigen
- Fahrradabstellanlage schaffen
- Neue Verbindung schaffen
- Verbindung verbessern

Grenzen

- Stadtgrenzen Idstein

Anlage 4

Plan 04: 1. Öffentliche Online-Beteiligung

Projekt: Radverkehrskonzept Idstein 2035
 Bearbeitung: Lukas Hügler
 Datum: 31.08.2022
 Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022
 Datengrundlage: Eigene Erhebung

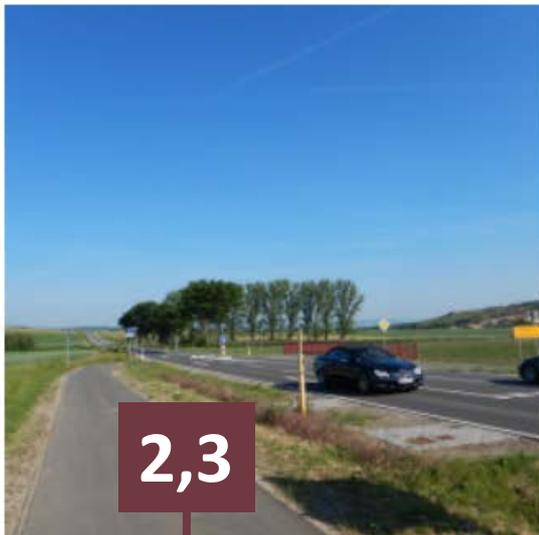
Bewertung

- Führungsformen außerorts
- Führungsformen innerorts
- Freigabe von Einbahnstraßen
- Notwendigkeit asphaltierte Oberflächen
- Notwendigkeit Beleuchtung von Radwegen
- Notwendigkeit von Überdachung Fahrradabstellanlagen an Bahnhöfen
- Notwendigkeit öffentliche E-Bike-Ladestationen



Wie gefallen Ihnen die unterschiedlichen Führungsformen des Radverkehrs außerorts?

Straßenbegleitender Weg



2,3



(sehr gut)

(ungenügend)

Eigenständiger Weg



1,5



(sehr gut)

(ungenügend)

Wirtschaftsweg



2,0



(sehr gut)

(ungenügend)

(n = 63 Teilnehmende)

Wie gefallen Ihnen asphaltierte (links) und wassergebundene Wege (rechts) im Alltagsverkehr?

Asphaltierter Weg



1,6



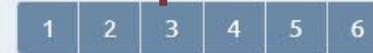
(sehr gut)

(ungenügend)

Wassergebundener Weg



2,8



(sehr gut)

(ungenügend)

(n = 63 Teilnehmende)

Wie gefallen Ihnen diese unterschiedlichen Führungsformen des Radverkehrs innerorts?

Schutzstreifen



2,2



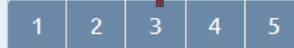
(sehr wichtig)

(unwichtig)

Piktogrammreihe



3,3



(sehr wichtig)

(unwichtig)

Mischverkehr



4,8

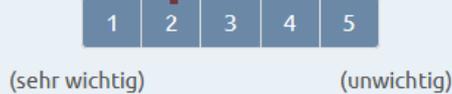


(sehr wichtig)

(unwichtig)

(n = 63 Teilnehmende)

Wie gefällt Ihnen die Führung auf Fahrradstraßen?



(n = 63 Teilnehmende)

Einbahnstraßen sollen in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben werden, sofern die Voraussetzungen erfüllt sind.

Voraussetzungen: maximal Tempo 30, ausreichende Breiten und/oder Ausweichmöglichkeiten



Dieser Empfehlung...

stimme ich zu.

stimme ich nicht zu.

70%



19%



+ 12% k. A.

(n = 63 Teilnehmende)

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden infrastrukturellen Einrichtungen?

Durchgängige Beleuchtung entlang des Radweges



3,6



(sehr wichtig)

(unwichtig)

Flächendeckende Fahrradwegweisung



2,2



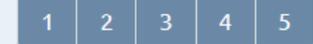
(sehr wichtig)

(unwichtig)

Überdachung von Fahrradabstellanlagen bspw. am Bahnhof



2,4

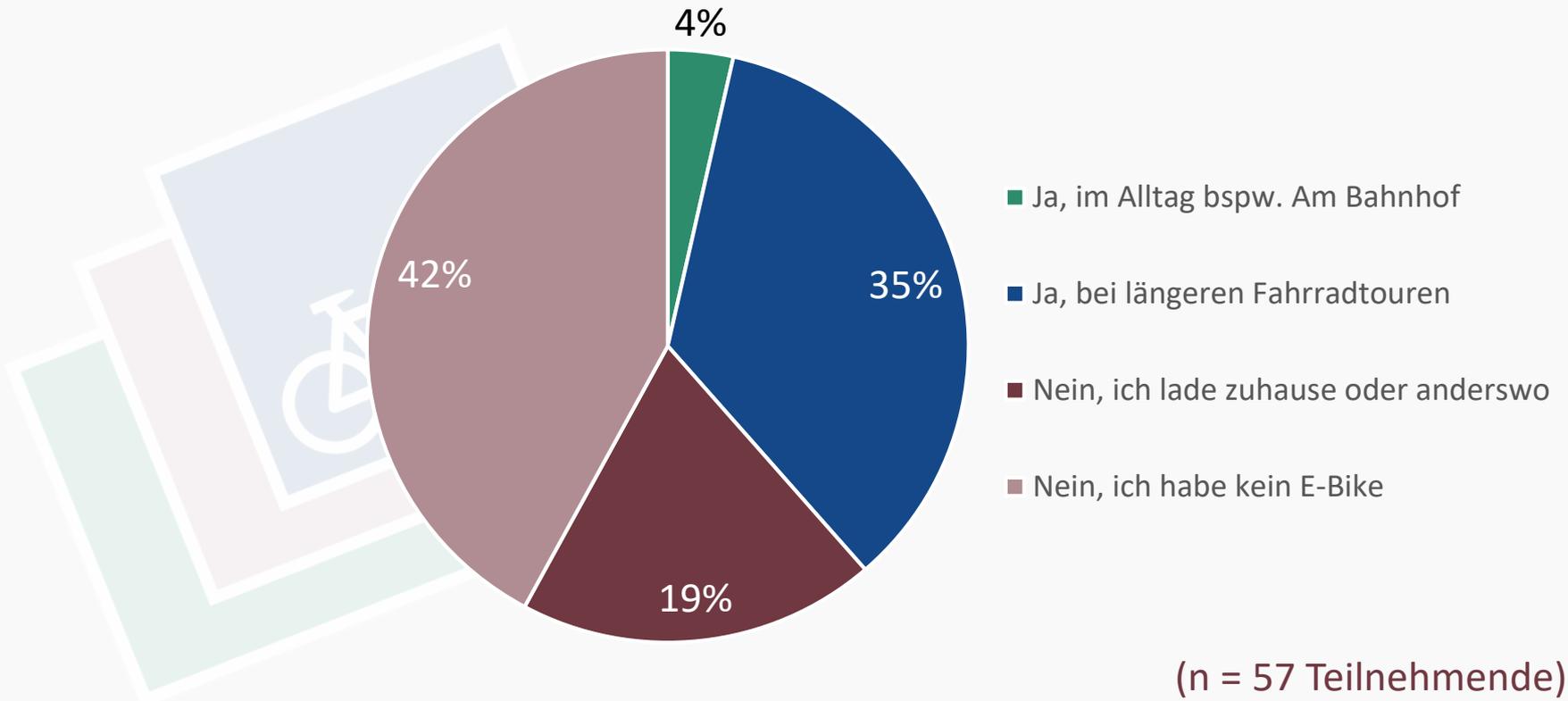


(sehr wichtig)

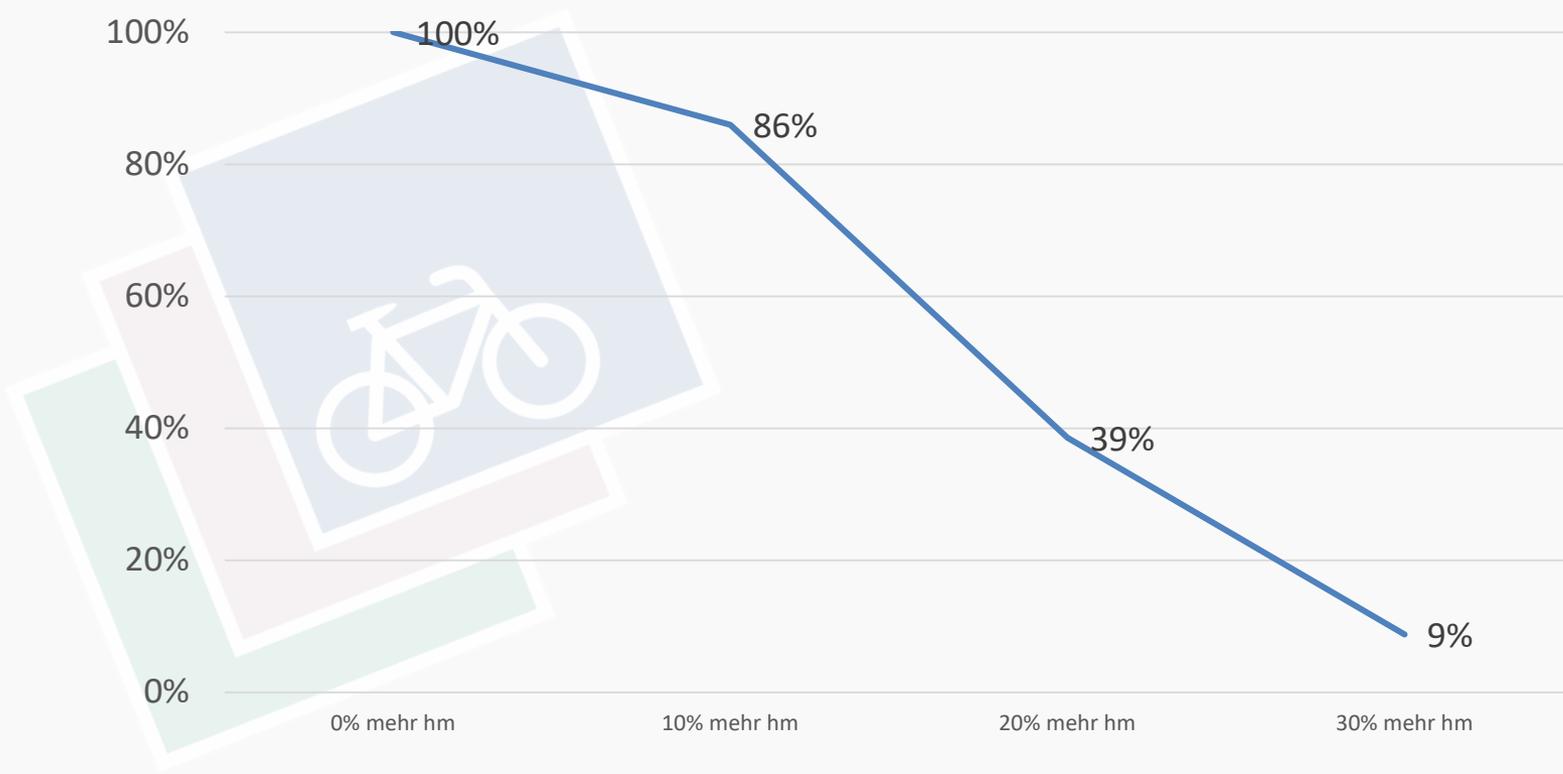
(unwichtig)

(n = 57 Teilnehmende)

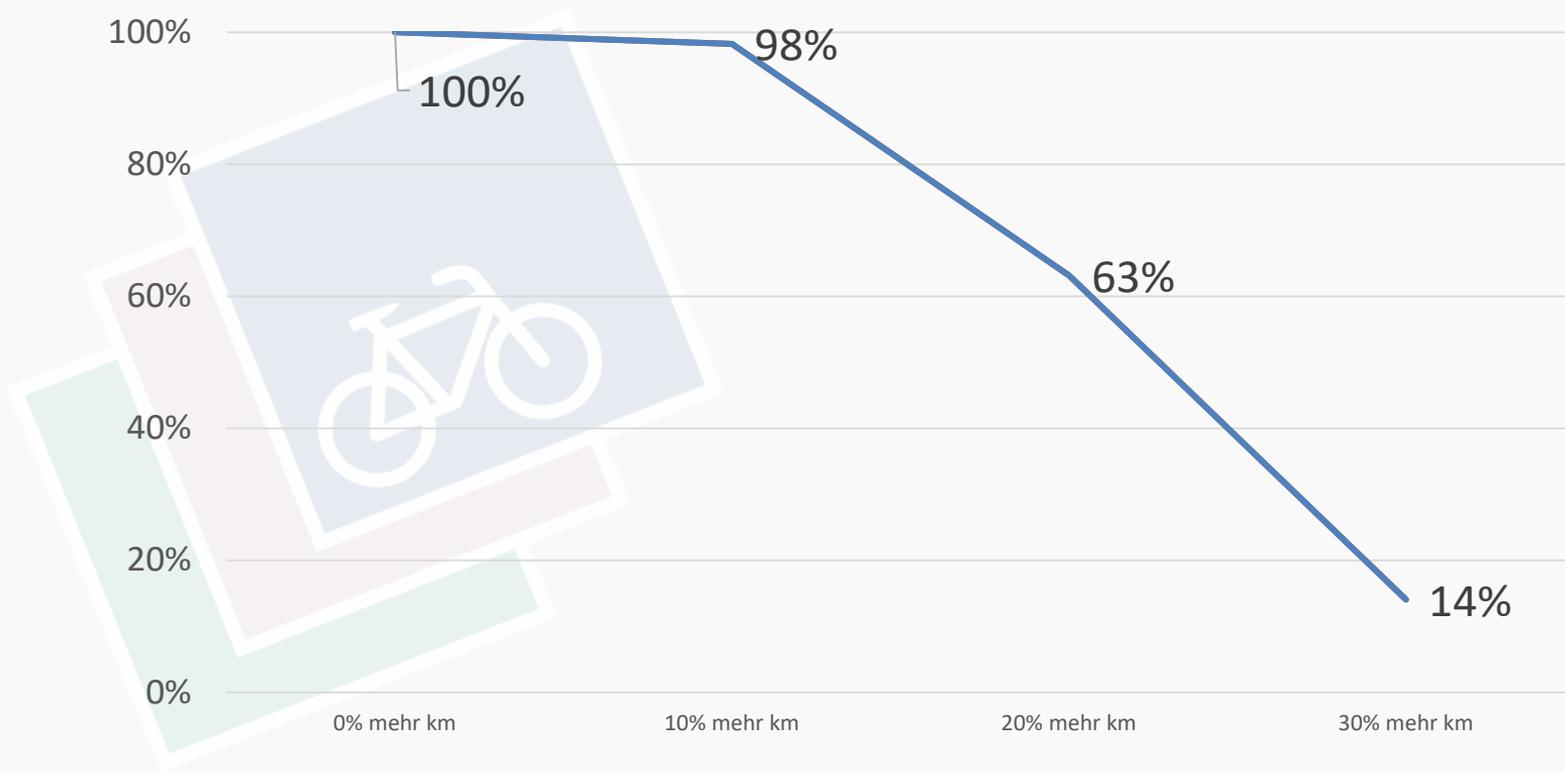
Würden Sie öffentliche E-Bike-Ladestationen nutzen?



Wie viel zusätzliche Höhenmeter würden Sie für einen eigenständigen Radweg abseits von Hauptverkehrsstraßen noch in Kauf nehmen?

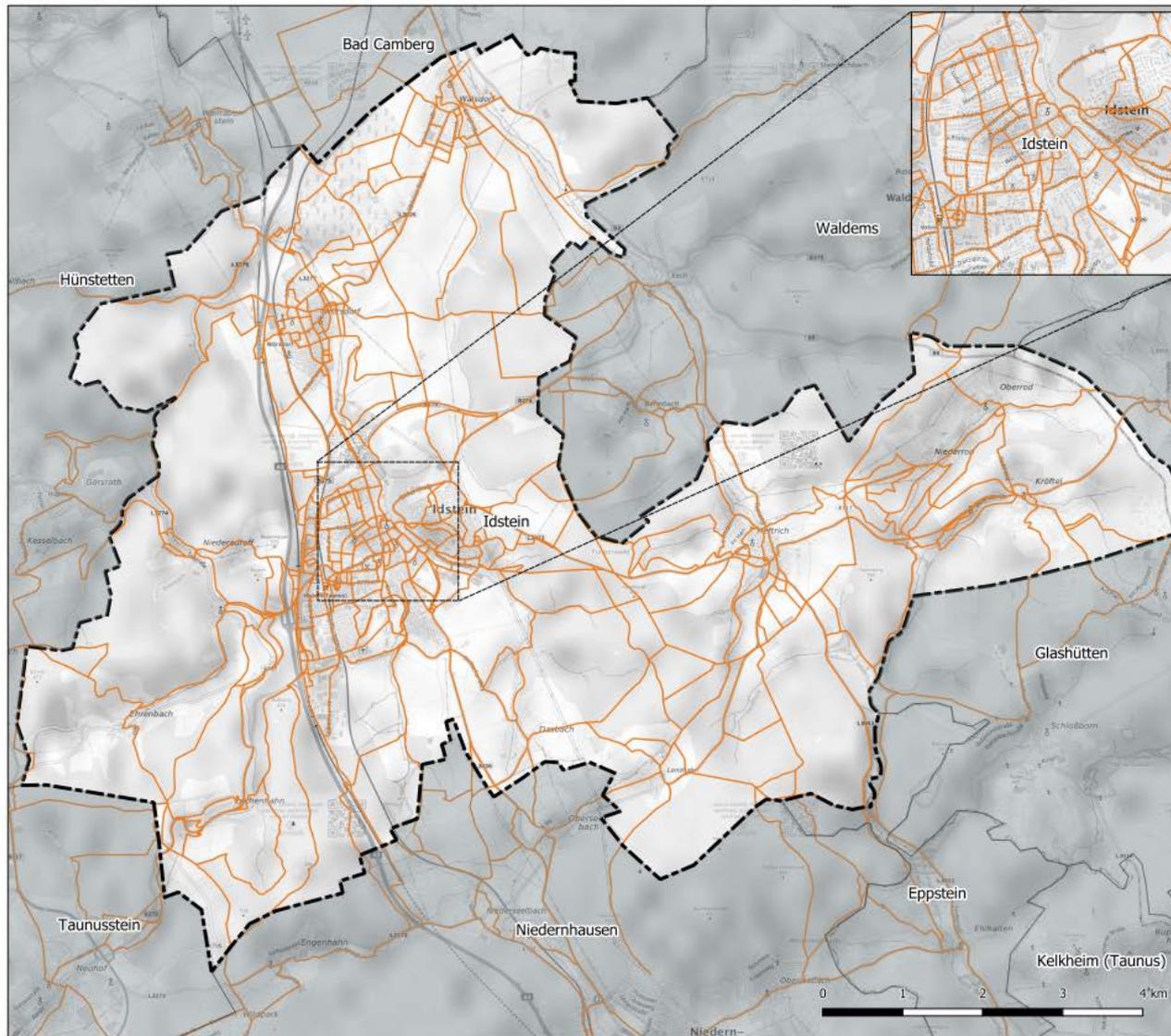


Wie viel Umweg würden Sie für einen eigenständigen Radweg abseits von Hauptverkehrsstraßen noch in Kauf nehmen?





**Aktuell Befahrung: Erste
Eindrücke & grobe
Maßnahmenplanung**



Radverkehrskonzept Idstein 2035

Befahrungsnetz

— Potenzielle Verbindung

Grenzen

▭ Stadtgrenzen Idstein

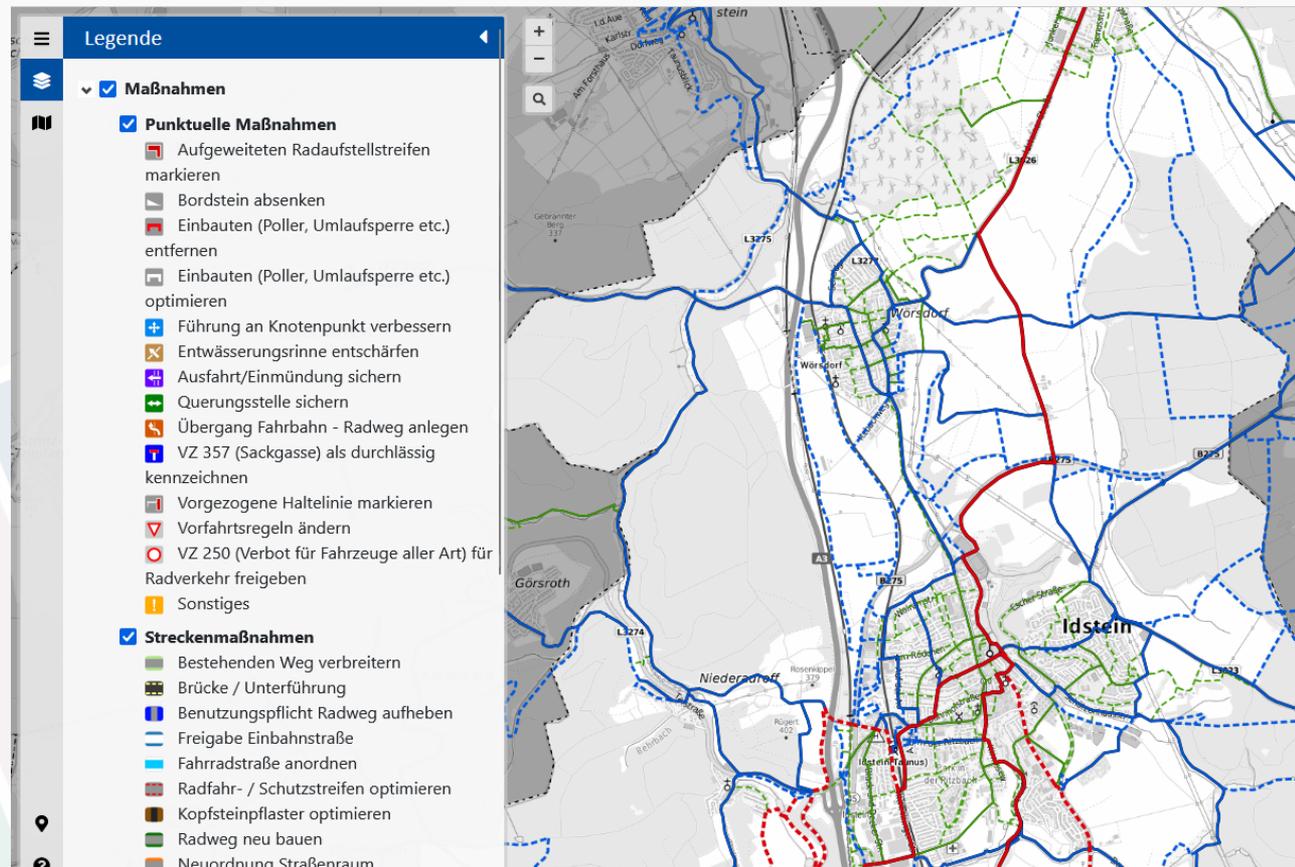
Plan 05: Befahrungsnetz

Projekt: Radverkehrskonzept
Idstein 2035
Bearbeitung: Lukas Hügler
Datum: 31.08.2022
Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie 2022
Datengrundlage: Eigene Erhebung

- Befahrung und Fotodokumentation des gesamten Stadtgebiets (entlang des Befahrungsnetzes)

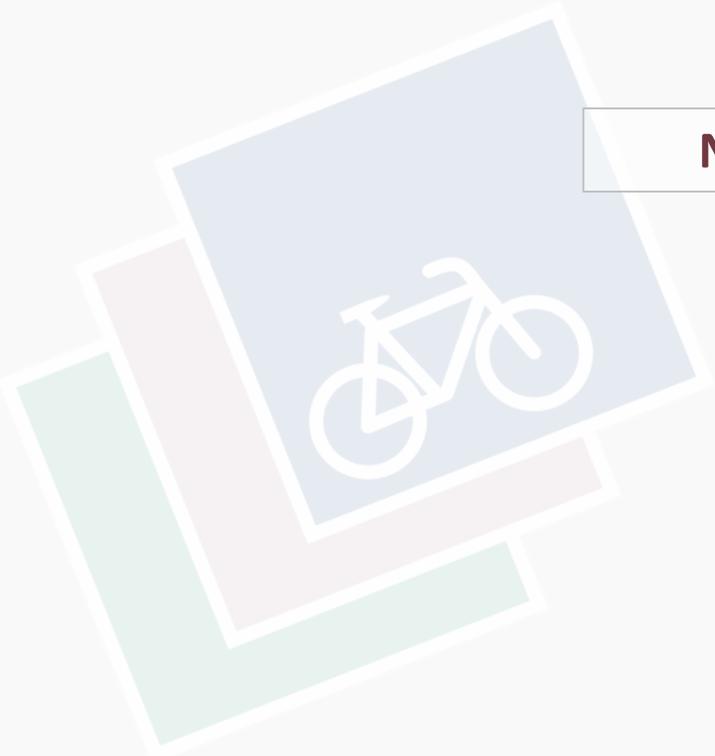


■ Online-basierte Darstellung Netz- / Maßnahmenplanung



Legende

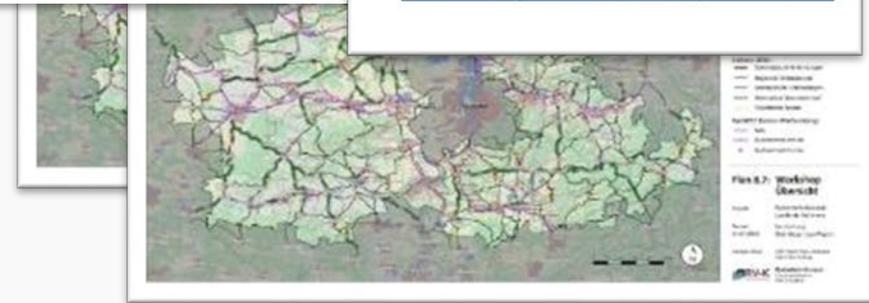
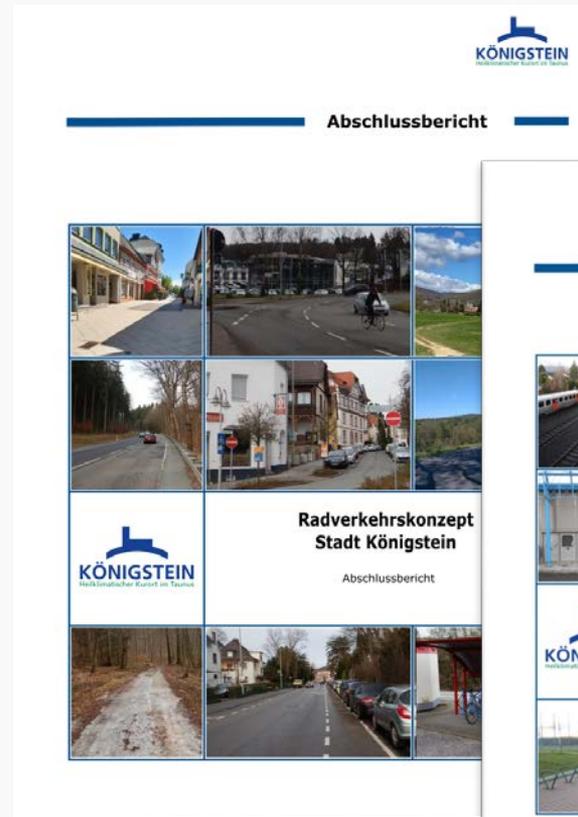
- Maßnahmen**
 - Punktuelle Maßnahmen**
 - Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren
 - Bordstein absenken
 - Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen
 - Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren
 - Führung an Knotenpunkt verbessern
 - Entwässerungsrinne entschärfen
 - Ausfahrt/Einmündung sichern
 - Querungsstelle sichern
 - Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
 - VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
 - Vorgezogene Haltlinie markieren
 - Vorfahrtsregeln ändern
 - VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für Radverkehr freigeben
 - Sonstiges
 - Streckenmaßnahmen**
 - Bestehenden Weg verbreitern
 - Brücke / Unterführung
 - Benutzungspflicht Radweg aufheben
 - Freigabe Einbahnstraße
 - Fahrradstraße anordnen
 - Radfahr- / Schutzstreifen optimieren
 - Kopfsteinpflaster optimieren
 - Radweg neu bauen
 - Neuordnung Straßenraum



Nächste Schritte

- Abschluss Befahrung vor Ort (**bis einschl. Oktober**)
- Grobmaßnahmenplanung (**Oktober / November**)
 - Vorabstimmungen mit weiteren Behörden / TöB
- Runder Tisch (im **Januar /Februar**, Termin wird noch kommuniziert)
 - Im Vorfeld: Freischalten der Maßnahmenvorschläge über das WebGIS
- 2. Öffentliche Online-Beteiligung (**vsl. Februar/März '23**)
- Projektabschluss bis Mitte 2023

- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- Web GIS
- Teilbericht
Fahrradabstellanlagen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Lukas Hügler (Projektleitung)

Planungsbüro RV-K
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt
Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 00
E-Mail: kontakt@rv-k.de
Homepage: www.rv-k.de