

NIEDERSCHRIFT

Gremium	Runder Tisch Radverkehr
Sitzungsnummer	RTR/2/001/2022
Sitzungsdatum	Mittwoch, 11.05.2022
Sitzungsbeginn	19:00 Uhr
Sitzungsende	21:30 Uhr
Sitzungsort	Stadthalle Idstein, Saal 2+3

Teilnehmerliste

Mitglieder der Kommunalpolitik

Herr Dr. Brünger
Herr Lenz (in Vertretung für Frau Oestreich)
Herr März
Herr Schaus (in Vertretung für Frau Wolf)
Herr Strathmann

Mitglieder des Magistrats

Herr Güttler (Sitzungsleitung)

Externe Fachkundige

Herr Zobel (Büro rv-k – online zu TOP 3 + 4)
Herr Höhn
Herr Siersdorfer
Herr Swarovsky-Pergande

Mitglieder der Verwaltung

Herr Lehnhausen
Frau Pfirrmann
Herr Wilz

Schriftführer

Herr Wilz

Es fehlten entschuldigt

Herr Ehentraut
Frau Wolf
Herr Oestreich
Herr Jülich
Herr Dernbecher
Herr Northolt (Polizeistation Idstein)
Frau Deitz (Polizeistation Idstein)

1	Begrüßung
---	-----------

Herr Stadtrat Güttler begrüßt die Anwesenden. Im Hinblick auf die Tagesordnung schlägt er vor, dass der Tagesordnungspunkt 2 Protokoll der letzten Sitzung nach den Tagesordnungspunkten 3, 4 und 5 aufzurufen. Es besteht Einvernehmen so zu verfahren.

2	Protokoll der letzten Sitzung
---	-------------------------------

Herr Güttler bittet um zeitnahe Erstellung und Versendung des Protokolls. Herr Wilz sagt dies zu.

Herr Wilz teilt mit, dass die von Dr. Brünger angemerkten Korrekturen in das Protokoll aufgenommen werden. Gleiches gilt für den Korrekturwunsch von Herrn Strathmann. Das Protokoll wird neu ausgefertigt und den Mitgliedern des Runden Tisch Radverkehr zusammen mit dem Protokoll der 2. Sitzung zugestellt.

3	Kommunales Radverkehrskonzept Idstein - Aktueller Stand des Vergabeverfahrens und des Förderantrags (Herr Wilz)
---	---

Herr Wilz erläutert, dass die Stadt Idstein für das Radverkehrskonzept erfolgreich einen Förderantrag beim Land Hessen gestellt hat. Das Land Hessen hat die Übergabe des Förderbescheides für Ende Mai 2022 angekündigt.

Herr Wilz erläutert weiter, dass zum aktuellen Zeitpunkt noch keine eigenständigen personellen Kapazitäten für eine Förderung der Nahmobilität geschaffen werden konnten. Die für 2022 neu geschaffene Stelle eines Mobilitätsmanagers wurde ausgeschrieben, die Vorstellungsgespräche sind noch im Mai 2022 vorgesehen. Herr Wilz äußert die Hoffnung, dass der neue Mobilitätsmanager bei der nächsten Sitzung des Runden Tisch Radverkehr vorgestellt werden kann.

4	Kommunale Radverkehrskonzepte in Hessen – Inhalte, Vorgehensweisen und Umsetzung an Hand von Beispielen aus der Kommunalen Praxis (Büro RV-K)
---	---

Herr Stadtrat Güttler begrüßt Herrn Zobel vom Büro RV-K, der online zugeschaltet ist.

Das Büro RV-K erstellt aktuell das Radverkehrskonzept für die Gemeinde Niedernhausen und hat verschiedene Konzepte in der Region erstellt. Mit dem Vortrag soll dem Runden Tisch Radverkehr ein Einblick in die Erarbeitung eines Radverkehrskonzeptes gegeben werden.

Die Präsentation wird dem Protokoll beigefügt.

Es besteht Einvernehmen, dass der Vortrag einen wertvollen Einblick in die fachliche, inhaltliche und systematische Vorgehensweise bei der Erstellung eines Radverkehrskonzeptes gegeben hat.

5	Vorstellung der Ergebnisse des ADFC-Mapathons für Idstein (Herr März)
---	---

Herr März stellt stellvertretend für die Mapathon-Arbeitsgruppe Idstein die Ergebnisse des ADFC-Mapathon vor. Die Präsentation wird dem Protokoll beigefügt.

Herr Stadtrat Güttler bedankt sich im Namen des Magistrates der Stadt Idstein sowie der Teilnehmer des Runden Tisch Radverkehr für die geleistete Arbeit und erachtet das Ergebnis als sehr gute Grundlage für die weitere Arbeit bei der Erstellung des Radverkehrskonzeptes.

Herr Stadtrat Güttler empfiehlt, dass die Stadt Idstein die Übergabe der Ergebnisse der Mapathon-Arbeitsgruppe durch eine Pressemitteilung publik macht und im Anschluss die Ergebnisse auf der städtischen Homepage in der geplanten Rubrik Runder Tisch Radverkehr veröffentlicht.

Herr Siersdorfer bedankt sich für das Mapathon-Konzept. Er macht vielfältige Anregungen und Hinweise. Herr Siersdorfer bietet an seine Kenntnisse zu vielfältigen Wegebeziehungen an die Mapathon-Arbeitsgruppe weiterzugeben. Herr März bedankt sich für die Anregungen und sagt einen Austausch zu.

Herr Dr. Brünger weist auf die Bedeutung hin, dass die Attraktivität der Radwegebeziehungen generell angehoben werden muss, um die Fahrradbenutzung generell zu steigern. Hierzu stellen sowohl der Mapathon Idstein als auch das kommende Radverkehrskonzept wichtige Grundlagen dar.

Herr Swarovsky-Pergande weist auf die Bedeutung der Nutzergruppen und die sich hieraus ergebenden unterschiedlichen Anforderungen wie Ziel-und-Quell-Beziehungen hin. Um den Fahrradverkehr in Gänze zu fördern, müssen daher die Nutzergruppen in ihrer gesamten Breite betrachtet werden.

Herr Wilz kündigt an, dass die Ergebnisse der Mapathon-Arbeitsgruppe an das noch zu beauftragende Büro für das Radverkehrskonzept weitergegeben werden. Zudem wird es im Rahmen der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes einen wiederkehrenden Austausch zwischen Mapathon-Arbeitsgruppe Idstein und dem zu beauftragenden Büro geben.

6	Sonstiges
---	-----------

Herr Wilz weist auf die noch offene Beratung im Runden Tisch Radverkehr zum Antrag der ULI-Fraktion betr. „Bezahlen mit Pedalen - Schaffung eines Anreizsystems zur Auswertung und Verstetigung des Alltagsradeln“ hin. Herr Güttler empfiehlt, dass der Antrag in der nächsten Sitzung noch einmal aufgegriffen. Herr Wilz macht des Weiteren die Empfehlung, dass das zu beauftragende Büro hierzu auch um eine Stellungnahme gebeten werden soll. Es besteht Einvernehmen, so zu verfahren.

Herr Güttler bittet um einen kurzen Sachstand Reparaturstation am Gericht. Herr Wilz führt aus, dass die Reparaturstation seit Monaten bestellt ist. Die ausführende Firma hat auch auf mehrfache Nachfrage mit Verweis auf die allgemeinen Zulieferprobleme noch keinen festen Liefertermin für Idstein mitteilen können.

Herr Güttler greift die Thematik Selbstverständnis des Runden Tisch auf. Herr Wilz antwortet auf Nachfrage, dass bislang keine Rückmeldungen der Mitglieder des Runden Tisch vorliegen. Herr Wilz verweist dabei daraufhin, dass dies auch mit an der späten Erstellung und Versendung des Protokolls liegen dürfte. Es besteht Einvernehmen, dieses Thema in der nächsten Sitzung des Runden Tisch Radverkehr wieder aufzugreifen.

Herr Güttler bittet um Rückmeldung, ob die gewünschte Veröffentlichung der Ergebnisprotokolle der Verkehrsschauen in Idstein umgesetzt werden kann. Herr Lehnhausen berichtet, dass nicht alle Teilnehmer einer Veröffentlichung zugestimmt haben und die formelle Klärung über Kreisverwaltung bzw. durch das Landes Hessen noch nicht abgeschlossen ist.

Herr Güttler weist auf den Antrag der CDU-Fraktion bzgl. Fahrradsonntag hin und führt aus, dass die Umsetzung wegen der notwendigen Vorbereitung erst in 2023 möglich wäre. Herr Güttler bittet darum, dass in einer der nächsten Sitzungen des Runden Tisch Radverkehr das Projekt und der aktuelle Stand der Vorbereitungen vorgestellt wird.

Herr Güttler empfiehlt, dass für den Runden Tisch Radverkehr neben dem TOP Sonstiges auch ein TOP Mitteilungen aufgenommen wird. Es besteht Einvernehmen so zu verfahren.

Die nächste Sitzung des Runden Tisch Radverkehr wird für 31. August 2022 vorgesehen. Sollte der Verkehrsentwicklungsplan in der weiteren Bearbeitung noch nicht soweit sein, besteht Einvernehmen, dass noch unter den Mitgliedern des Runden Tisch eine Terminabstimmung stattfinden sollte.

Stadtrat Güttler bedankt sich bei den Mitgliedern des Runden Tisch Radverkehr sowie allen anwesenden Gästen für die Teilnahme. Er schließt die Sitzung um 21:30 Uhr.

Klaus-Peter Güttler
Stadtrat

Axel Wilz
Schriftführer

Anlagen:
Präsentation RV-K Kommunale Radverkehrskonzepte in Hessen
Präsentation Mapathon-Arbeitsgruppe Idstein