
Radverkehrskonzept Idstein 2035

A graphic element consisting of three overlapping, tilted squares in shades of blue, purple, and green. The top square is light blue and contains a white bicycle icon.

21. Juni 2023

5. Sitzung Runder Tisch Radverkehr Idstein
Stadthalle Idstein, Clubraum

TOP 1: Begrüßung

TOP 2: Protokoll der letzten Sitzung

TOP 3: Aktueller Arbeitsstand - Abstimmungsergebnisse,
Zielnetz & Maßnahmen

TOP 4: 2. Online-Beteiligung – Ergebnisse

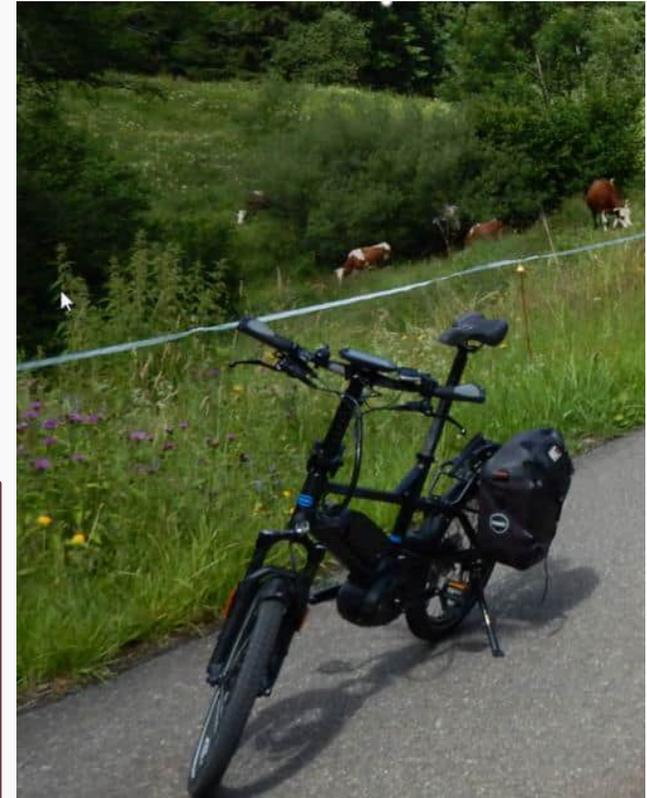
TOP 5: Kostenrahmen & Maßnahmenpriorisierung

TOP 6: Teilbericht Fahrradabstellanlagen

TOP 7: Nächste Schritte im Rahmen des Radverkehrskonzepts

TOP 8: Weitere Planungen & Abschluss Radverkehrskonzept

- ✓ 1. Bestandsdatenanalyse (Fahrdaten, Unfalldaten, Arbeits-/Schulwege, ...)
- ✓ 2. 1. Online-Beteiligung
- ✓ 3. Entwurf Befahrungsnetz (400 km)
- ✓ 4. Befahrung gesamter Netzentwurf
- ✓ 5. Erarbeitung Maßnahmenvorschläge
- ✓ 6. Abstimmung und Diskussion
- ✓ 7. Anpassung Netz und Maßnahmen
- ✓ 8. 2. Online-Beteiligung
- ⋯ 9. Priorisierung der Maßnahmen
- ⋯ 10. Dokumentation
- ⋯ 11. Gremienvorstellung



TOP 3: Aktueller Arbeitsstand - Abstimmungsergebnisse, Zielnetz & Maßnahmen

- **Nachbarkommunen (Dezember 2022 - März 2023)**
 - Auswertung schriftlicher Eingaben durch Planungsbüro
- **Hessen Mobil (Grundsatzplanung Radverkehr, Februar 2023)**
 - Fachlicher Austausch bei Online-Termin
- **Beteiligung Ortsbeiräte (Februar / März 2023)**
 - Vorstellung durch Hr. Weis
 - Auswertung schriftlicher Eingaben durch Planungsbüro & allg. schriftliche Antwort
- **Rheingau-Taunus-Kreis (seit April 2023)**
 - Kreisstraßen: Schriftliche Rückmeldung per Mail
 - **Untere Naturschutzbehörde: Rückmeldung ausstehend**
- **Kreisbauernverband Rheingau-Taunus e.V. (April/Mai 2023)**
 - Schriftliche Stellungnahme (5.5.2023) – Antwort durch RV-K erfolgt

Idstein – Wörsdorf:

- Bestehenden Weg verbreitern (S077): Vermessung durchgeführt, Verwaltungsvereinbarung mit Hessen Mobil zur Entwurfsplanung ausstehend

Idstein – Bermbach:

- Neubau Radweg (S102): Planfeststellungsverfahren wird durch Hessen Mobil vorbereitet (freihändiger Grundstückserwerb gescheitert)
- Neubau Radweg (S104): Wird geprüft (Abstimmung Gemeinde Waldems & RTK); Sanierung K715 für 2024 geplant

Idstein – Niedernhausen – Wiesbaden:

- Verbindung in Dringlichkeitsbewertung von Hessen Mobil aufgenommen
- Kooperation für Machbarkeitsstudie: RTK, Gemeinde Niedernhausen, Stadt Idstein
- Stadt Wiesbaden hat Beteiligung aufgrund fehlender Planungskapazitäten abgesagt
- Abstimmung für abschnittsweise Planung vorgesehen: zunächst Idstein - Niedernhausen

Idstein – Eschenhahn (- Taunusstein):

- Verbindung wurde von RTK für Dringlichkeitsbewertung an Hessen Mobil gemeldet
- Teilumsetzung im Rahmen der geplanten Ortsumgehung Eschenhahn (Maßnahme S061 auf ehemaliger Bundesstraße und Kreisstraße)

Erhaltene Eingaben

05.03. Idstein-Kern

17.03. Wörsdorf (SPD),

22.03. Wörsdorf (Grüne)

19.03. Ehrenbach, Eschenhahn,
Niederauroff, Oberauroff

19.03. Nieder-Oberrod und Kröftel

23.03. Walsdorf

23.04. Dasbach (nach der Frist)

Keine schriftlichen Eingaben

- Lenzhahn: mndl. Hinweise Hr. Weis
- Heftrich



- Februar/Anfang März 2023: Vorstellung Konzeptentwurf durch Herr Weis
- Bis Ende März: Schriftliche Eingaben möglich
- Fachliche Prüfung durch RV-K:
 - 14 Netzanpassungen
 - 15 neue Maßnahmenvorschläge
 - 11 Anpassungen bestehender Vorschläge
- Insbesondere bzgl. potenziellem Ausbau von Wirtschaftswegen/-parzellen teilweise scharfe Kritik
- 12.04.2023: Allg. schriftliche Rückmeldung zu Inhalten & weiterem Vorgehen durch RV-K

Auszüge aus kritischer Stellungnahme des KBV (5. Mai 2023)

„Nach unseren Recherchen in der interaktiven Verkehrsmengenkarte von Hessen Mobil lag der Radverkehr im Idsteiner Land bereits im Jahr 2000 auf niedrigem Niveau, und ist bis zum Jahr 2021 quasi zum Erliegen gekommen. Daher besteht nach unserer Auffassung weder der Bedarf, noch die Notwendigkeit des Ausbaus der Radwege im Idsteiner Land, weder dem Grunde nach noch in dem hier vorgesehenen Umfang.“

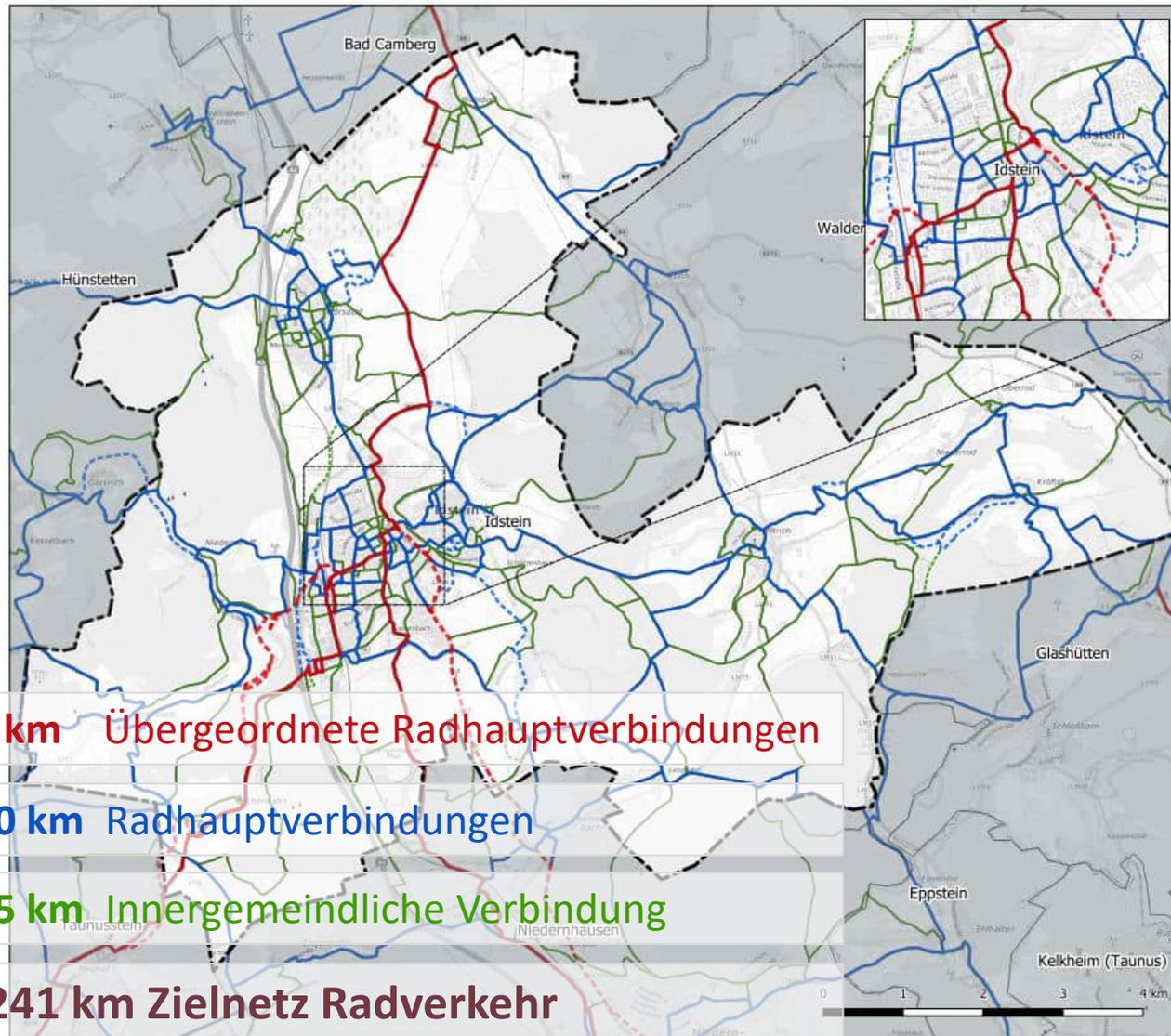
„Feldwege sind im Rahmen von Flurbereinigungsverfahren aus sog. Masseland entstanden und [...] i.d.R. den Eigentümern landwirtschaftlich nutzbarer Grundstücke, zur Verfügung gestellt worden. Bei einem etwaigen Ausbau von Feldwegen zu Radwegen sind die Belange der Landwirtschaft zu beachten [...] Viele der zum Ausbau vorgesehenen Feldwege sind derzeit Wiesenwege bzw. maximal gesplittete Wege. Diese Feldwege sind von Bedeutung für die Biotopvernetzung.“

„Der vorliegende Entwurf wird dem nicht gerecht, da die geplanten Radwege überwiegend abseits bestehender Straßenverbindungen liegen. Wir fordern daher Radwege entlang der bestehenden Kreis-, Landes- und Bundesstraßen anzulegen und die Wege in der Feldflur zu schonen.“

- Bei potenziellem Ausbau: frühzeitig Abstimmung mit der Landwirtschaft suchen
- Klare Kommunikation des Radverkehrskonzepts: Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt!

Einordnung:

- Es handelt sich um fachliche **Maßnahmenempfehlungen, die nicht zwangsläufig genauso umgesetzt werden**
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Gründerwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt**
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur durch Land und Bund – **Radverkehrskonzept häufig als Voraussetzung für Förderung**



26 km Übergeordnete Radhauptverbindungen

110 km Radhauptverbindungen

105 km Innergemeindliche Verbindung

= 241 km Zielnetz Radverkehr

Radverkehrskonzept Idstein 2035

Zielnetz 2035

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung
- - - Basisverbindung (Alternative)

Grenzen

- ▭ Stadtgrenzen Idstein

Anlage 5

Plan 05: Zielnetz 2035

Projekt: Radverkehrskonzept
Idstein 2035
Bearbeitung: Lukas Hügler
Datum: 12.06.2023
Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022
Datengrundlage: Eigene Erhebung

 RV-K
Planungsbüro
Planungsbüro RV-K
Planungsbüro RV-K
Planungsbüro RV-K

Entwurf

Symbol	Punktmaßnahme	Anzahl	MDB
	Bordstein absenken	4	-
	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen	9	-
	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	13	-
	Führung an Knotenpunkt verbessern	2	Ja
	Entwässerungsrinne entschärfen	3	-
	Ausfahrt / Einmündung sichern	15	Teilw.
	Überquerungsstelle sichern	16	Ja
	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen	10	Ja
	VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen	21	-
	VZ 250 für Radverkehr freigeben	83	-
	Sonstiges	19	Teilw.
	Gesamt	195	

MDB = Maßnahmendatenblatt, erstellt für bauliche bzw. aufwendige Maßnahmen

Symbol	Streckenmaßnahme	Anzahl	Länge [km]
	Bestehenden Weg verbreitern	8	3,5
	Brücke / Unterführung	1	-
	Freigabe Einbahnstraße [kein MDB]	13	2,2
	Fahrradstraße anordnen	5	2,9
	Radweg neu bauen	20	16,1
	Neuordnung Straßenraum	5	1
	Oberfläche asphaltieren	30	23,5
	Schadhafte Oberfläche sanieren	14	17,7
	Piktogrammreihe markieren	4	2,3
	Radverkehrsanlage markieren	1	0,2
	Unbefestigten Weg ausbauen	20	11,4
	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	2	0,5
	Sonstiges	17	7,5
	Gesamt	140	88,8

Legende

- Maßnahmen**
 - Punktuellen Maßnahmen**
 - Bordstein absenken
 - Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) entfernen
 - Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) optimieren
 - Führung an Knotenpunkt verbessern
 - Entwässerungsrinne entschärfen
 - Ausfahrt/Einmündung sichern
 - Überquerungsstelle sichern
 - Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
 - VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
 - VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für Radverkehr freigeben
 - Sonstiges
 - Streckenmaßnahmen**
 - Bestehenden Weg verbreitern
 - Brücke / Unterführung
 - Freigabe Einbahnstraße
 - Fahrradstraße anordnen
 - Radweg neu bauen
 - Neuordnung Straßenraum
 - Oberfläche asphaltieren
 - Schadhafte Oberfläche sanieren
 - Piktogrammkette markieren
 - Radverkehrsanlage markieren
 - Unbefestigten Weg ausbauen
 - Verkehrsberuhigende Umgestaltung
 - Sonstiges
- Zielnetz**

RV-K Radverkehrs-konzept Idstein 2035 Entwurf Maßnahme Nr. 5005

RV-K Radverkehrs-konzept Idstein 2035 Entwurf Maßnahme Nr. 5029

Maßnahme 5005: **Überquerungsbauwerk** (Kategorie: Überquerungsbauwerk). **Standort:** K.A. **Umfeld:** K.A. **Maßnahme:** Überquerungsbauwerk. **Maßnahmenbeschreibung:** Ein Überquerungsbauwerk (z.B. Überweg) über eine Straße, um den Radverkehr zu ermöglichen. **Maßnahmenkosten:** 40.000 €. **Maßnahmenzeitraum:** 2025.

Maßnahme 5029: **Einbauten** (Kategorie: Einbauten). **Standort:** GfP-Gelände Straße. **Umfeld:** GfP-Gelände Straße. **Maßnahme:** Einbauten. **Maßnahmenbeschreibung:** Einbauten (z.B. Poller) zur Verkehrsberuhigung. **Maßnahmenkosten:** 40.000 €. **Maßnahmenzeitraum:** 2025.

www.rv-k.de/Idstein/Radverkehrskonzept/Abstimmung/WebGIS.html

Radverkehrskonzept Idstein 2035

Zielnetz 2035

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- Radhauptverbindung
- Basisverbindung

Bauliche Streckenmaßnahmen

- Bestehender Weg vorbereiten
- Brücke / Unterführung
- Radweg neu bauen
- Neuordnung Straßenumraum
- Oberfläche asphaltieren
- Schadhafte Oberfläche sanieren
- Unbefestigten Weg ausbauen
- Verkehrsberuhigende Umgestaltung
- Sonstiges

Bauliche Punktmassnahmen

- + Führung am Knotenpunkt verbessern
- + Entwässerungsrinne entschärfen
- + Ausfahrt/Ennündung sichern
- + Überquerungsstelle sichern
- + Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
- + Sonstiges

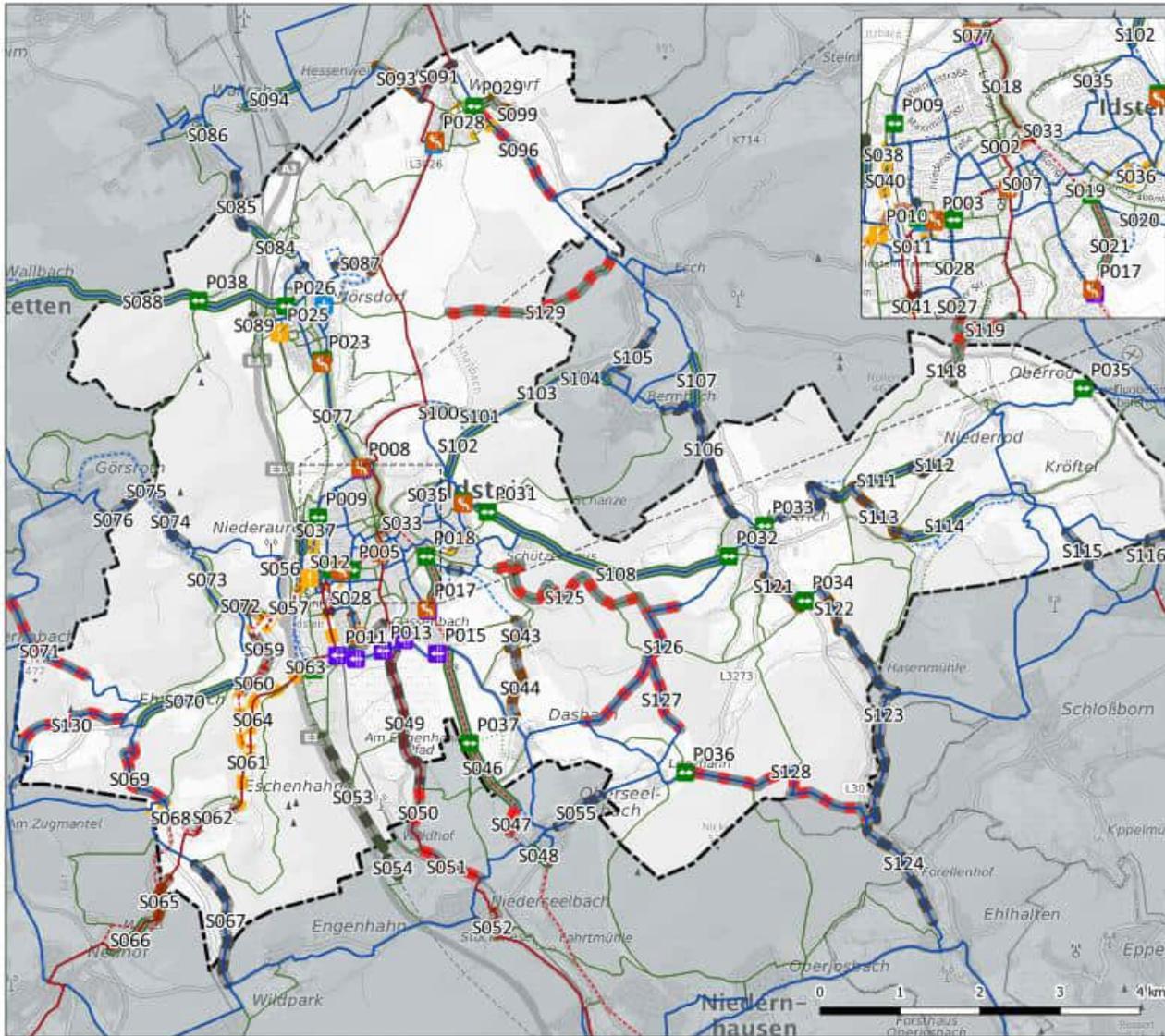
Grenzen

- Stadtgrenzen Idstein

Anlage 6

Plan 06: Bauliche Maßnahmen

Projekt: Radverkehrskonzept Idstein 2035
 Bearbeitung: Lukas Hügle
 Datum: 12.06.2022
 Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022
 Datengrundlage: Eigene Erhebung



Entwurf

Radverkehrskonzept Idstein 2035

- Zielnetz 2035**
- Übergeordnete Radhauptverbindung
 - Radhauptverbindung
 - Basisverbindung
- Streckenmaßnahmen**
- Freigabe Einbahnstraße
 - Fahrradstraße anordnen
 - Piktogrammleuchte markieren
 - Radverkehrsanlage markieren
 - Sonstiges
- Punktmaßnahmen**
- Bordstein absenken
 - Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen
 - Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren
 - Ausfahrt/Einmündung sichern
 - Überquerungsstelle sichern
 - Sonstiges (i.d.R. Beschilderung "Radverkehr frei")
- Grenzen**
- Stadtgrenzen Idstein

Anlage 7

Plan 07: Sofortmaßnahmen und Anordnungen

Projekt: Radverkehrskonzept Idstein 2035

Bearbeitung: Lukas Hügler

Datum: 12.06.2022

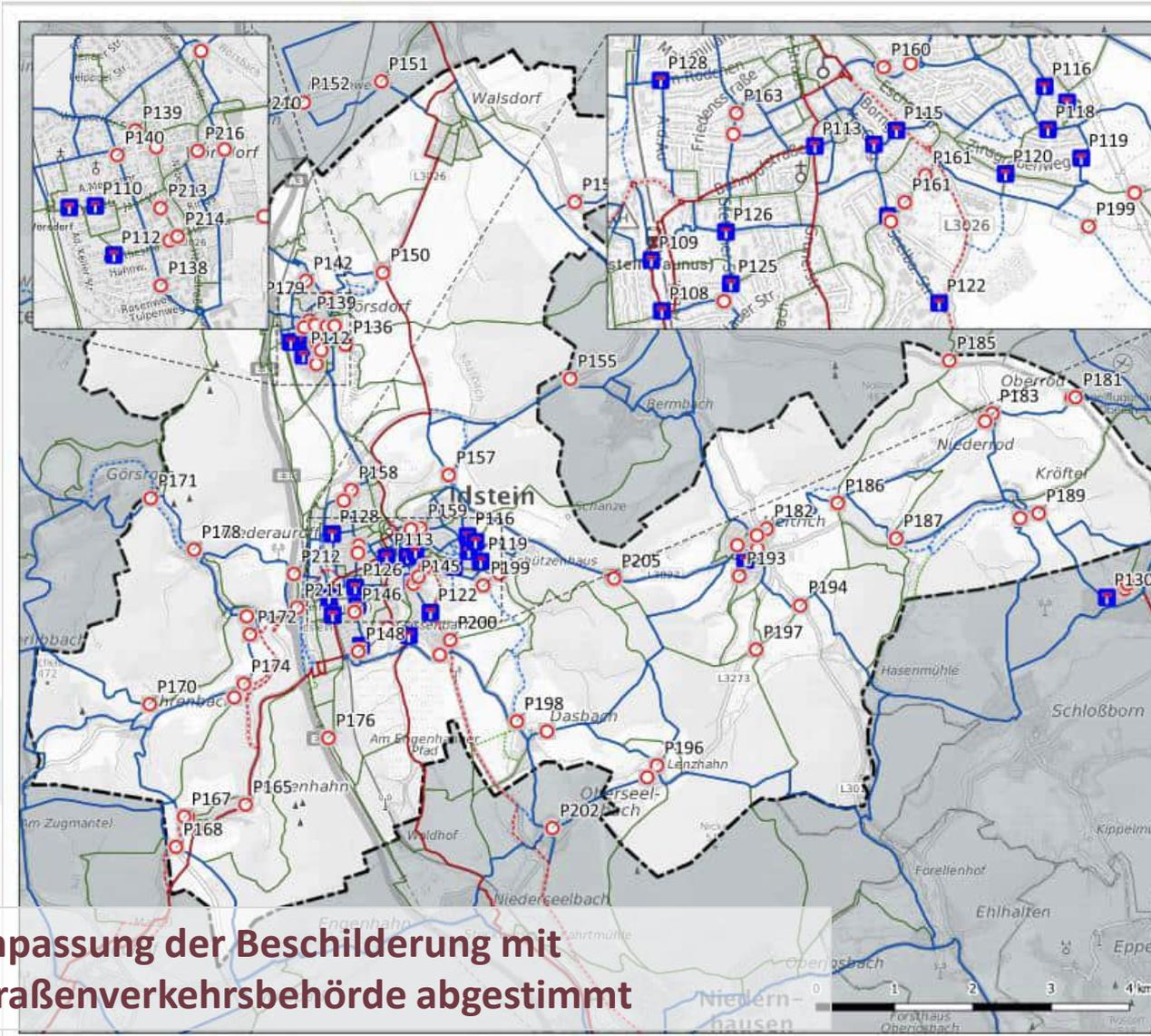
Kartengrundlagen: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022

Datengrundlage: Eigene Erhebung

Entwurf

RV-K Planungsbüro
Planungsstelle P 08
61114 Frankfurt

Freigabe der Einbahnstraßen zu weiten Teilen bereits erfolgt



Radverkehrskonzept Idstein 2035

Zielnetz 2035

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- Radhauptverbindung
- Basisverbindung

Anpassung bestehender Beschilderung

- VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
- VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für Radverkehr freigeben

Grenzen

- Stadtgrenzen Idstein

Anlage 8

Plan 08: Sofortmaßnahmen Beschilderung

Projekt: Radverkehrskonzept Idstein 2035
 Bearbeitung: Lukas Hügle
 Datum: 12.06.2022
 Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022
 Datengrundlagen: Eigene Erhebung

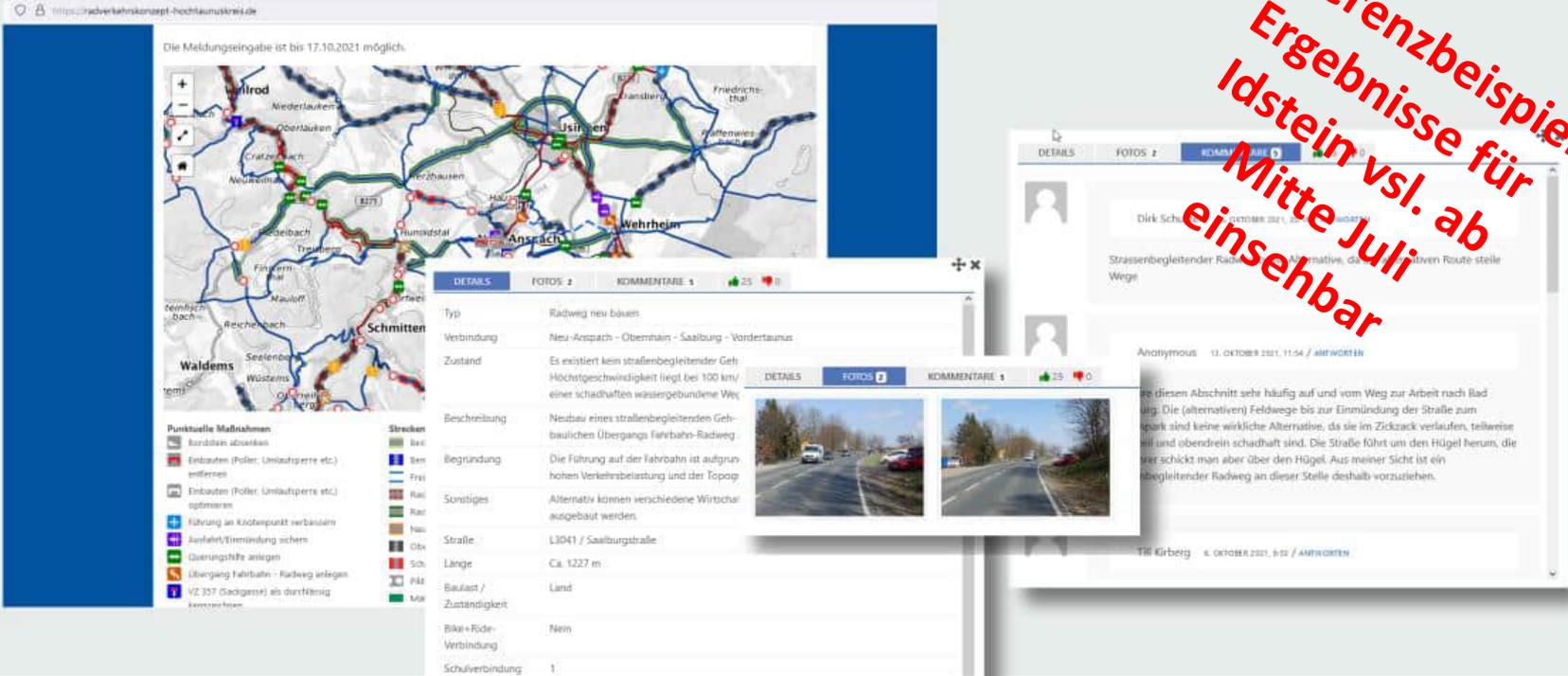
Anpassung der Beschilderung mit Straßenverkehrsbehörde abgestimmt

Entwurf



TOP 4: 2. Online-Beteiligung - Ergebnisse

2. Online-Beteiligung: Maßnahmenbewertung



Die Meldungseingabe ist bis 17.10.2021 möglich.

DETAILS	
Typ	Radweg neu bauen
Verbindung	Neu-Anspach - Oberhain - Saalburg - Vordertaunus
Zustand	Es existiert kein straßenbegleitender Gehweg. Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h einer schadhaften wassergebundene Weg
Beschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Gebäulichen Übergangs fahrbahn-Radweg
Begründung	Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund hohen Verkehrsbelastung und der Topog
Sonstiges	Alternativ können verschiedene Wirtschaftsausbaut werden.
Strasse	L3041 / Saalburgstraße
Länge	Ca. 1.227 m
Bauort / Zuständigkeit	Land
Bike+Ride-Verbindung	Nein
Schulverbindung	1

Referenzbeispiel: Ergebnisse für Idstein vsl. ab Mitte Juli einsehbar

DETAILS FOTOS 2 KOMMENTARE 1

Dirk Sch... 11. OKTOBER 2021, 11:54 / ANFWORTEN

Strassenbegleitender Radweg als Alternative, da die alternative Route steile Wege

Anonymous 11. OKTOBER 2021, 11:54 / ANFWORTEN

re (diesen Abschnitt sehr häufig auf und vom Weg zur Arbeit nach Bad... Die (alternativen) Feldwege bis zur Einmündung der Straße zum... park sind keine wirkliche Alternative, da sie im Zickzack verlaufen, teilweise... und obendrein schadhafte sind. Die Straße führt um den Hügel herum, die... ver schickt man aber über den Hügel. Aus meiner Sicht ist ein... abegleitender Radweg an dieser Stelle deshalb vorzuziehen.

TRB Kirberg 6. OKTOBER 2021, 9:02 / ANFWORTEN

www.radverkehrs-konzept-hochtaunuskreis.de/?a=reports

- 2035 Maßnahmen wurden positiv bewertet
- 490 Maßnahmen wurden negativ bewertet (< 300 in Dasbach)
- 135 Kommentare

Zeitraum: 17. April – 29. Mai 2023

▪ **Kommentare: 135**

▪ **Streckenmaßnahmen**

1037 

388



(261 Dasbacher Weg S045)

▪ **Punktmaßnahmen**

998 

102



▪ **Fazit:**

- Überwiegend positive Rückmeldungen, wenige kontroverse Maßnahmen
- Erfahrungsgemäß radaffine Teilnehmende
- Auffällig: hohe Beteiligung & kritische Rückmeldungen aus Dasbach

<https://idstein.online-beteiligung-radverkehr.de/>

2. Online-Beteiligung – Stadtteile / Nachbarkommunen

Idstein – Niedernhausen - Wiesbaden



S046	Über L3026	53	0
S049	Übers Gerloh	40	0
S053	ICE-Trasse	30	0
S045	(Dasbacher Weg)	25	261

Weitere Stadtteile / Nachbarkommunen

S044	Dasbach – Idstein	42	42
S108	Heftrich – Idstein	25	0
S102	Bermbach – Idstein	18	0
S077	Wörsdorf – Idstein	17	0
S084	Wörsdorf – Wallrabenstein	15	0
S088	Wörsdorf – Wallbach	15	0
S057	Westl. Stadtteile (über L3274)	15	0
S113	Kröftel - Heftrich	15	0

2. Online-Beteiligung – Innerorts

Idstein	Kernstadt		
S033	Am Hexenturm (Neuordnung Straßenraum)	38	0
S005	Bahnhofstraße (Fahrradstraße)	30	0
S038	Tournesolbad West (Neubau Radweg)	27	1
S040	Weldertstraße (Verlängerung Radweg)	24	0
S017	Zissenbach (Einmündung Radweg/Parkplatz)	23	0
P006	Kreisverkehr Wiesbadener Straße (Durchlass)	22	0
S001	Wiesbadener Str. (Tempo 30 + Piktogrammreihe)	18	8
S003	Wiesbadener Str. (Neuordnung Straßenraum im Zuge der Bahnquerung)	16	0

Idstein	Stadtteile		
P022	Wörsdorf (Kreisverkehr umgestalten)	19	2
P025	Wörsdorf Bf (Rampe am Bahngleis Richtung Limburg)	19	0
P027	Walsdorf (Kreisverkehr umgestalten)	18	0

Bauliche Maßnahmen

- Umgestaltung von Knotenpunkten, insbesondere Anpassung Kreisverkehre
 - Zwischenörtliche Verbindungen ausbauen – Herausforderungen für weitere Planung
 - Straßenbegleitende Führung vs. Ausbau paralleler Wirtschaftswege / -parzellen
 - Asphaltierung = Voraussetzung für Alltagsradverkehrsförderung, zugleich Bedenken bzgl. Naturschutz
 - u.a. OBRe Nieder-Oberrod & Kröftel sowie Ehrenbach, Eschenhahn, Niederauroff, Oberauroff
 - auch seitens der Landwirtschaft (Stellungnahme KBV)
- Abwägung: übliches Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt!

Sofortmaßnahmen und Anordnungen:

- Schnelles Entfernen/Optimieren von Einbauten (z.B. Findlinge) gewünscht
 - Fußgängerzone: Freigabe für den Radverkehr weiterhin gewünscht (Online-Beteiligung), allerdings nicht Teil des „Durchgangsnetzes“ (OBR Kernstadt)
- Wegweisungsnetz: Weiherwiese bzw. Wiesbadener Straße/Am Hexenturm

Allgemein - Asphaltierung

Angestrebte Wirkung: Alltagstauglichkeit

- Erhöhung des Fahrkomforts
- Vermeidung von Stürzen
- **Ganzjährige Nutzbarkeit/leichtere Unterhaltung**
- Erhalt des Wasserhaushalts:
keine Negativbeeinträchtigung durch
Asphaltdeckschichten¹

Alternative Ausbaumöglichkeiten:

- Basaltstein/Spezialsande
- Helle Einfärbung der Asphaltdecke:
Barrierewirkung für Kleinstlebewesen
vermeiden



Negativbeispiel: verdichtete wassergebundene Decke mit Pfützenbildung und schlechter Wasserdurchlässigkeit



Asphaltähnliche Oberflächen aus Basaltstein und Spezialsanden (Quelle: BioSi Balastan®, Schweizer ideen-Werkstatt) / Heller Split-Mastix-Asphalt

¹ Überprüfung der Vergleichbarkeit von bodenmechanischen Eigenschaften natürlicher Böden mit Radwegkonstruktion in naturnahen Bereichen, Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2009

TOP 5: Kostenrahmen & Maßnahmenpriorisierung

Es handelt sich um Bruttokosten inklusive Planungskosten und sonstige absehbare Kosten wie Durchlässe, Querungshilfen etc.

Baulastträger	Kosten
Bund	700.000 €
Bund (Herstellungsrادweg)	1.950.000 €
Land Hessen	11.100.000 €
Land Hessen (Herstellungsrادweg)	14.250.000 €
Rheingau-Taunus-Kreis (inkl. Herstellungsrادweg)	3.250.000 €
Nachbarkommunen	650.000 €
Stadt Idstein (potenziell förderfähige Maßnahmen)	5.800.000 €
Stadt Idstein (Forstwege)	3.200.000 €
Gesamt	40.900.000 €

Hinweise:

- **nicht für alle Maßnahmen konnte ein Kostenrahmen erstellt werden**
- **teilweise sind alternative** Trassenführungen **enthalten** (bspw. Idstein – Niedernh.)

Es handelt sich um Bruttokosten inklusive Planungskosten und sonstige absehbare Kosten wie Durchlässe, Querungshilfen etc.

Maßnahmenvorschläge mit Kostenrahmen	Investiv	Kosten
Sofortm./Anordnungen: Streckenm. (bspw. Markierungen)	✓	250.000 €
Bauliche Punktmaßnahmen (innerorts)	✓	525.000 €
Bauliche Streckenmaßnahmen (Aus-/Neubau, innerorts)	✓	1.600.000 €
Bauliche Streckenmaßnahmen (außerorts, vsl. Baulast Stadt)	✓	3.430.000 €
Gesamt (ca.)	✓	5.800.000 €

Überschlägiger langfristiger Finanzbedarf Idstein (Orientierung Haushaltsplanung):

Investive Kosten bei 12 Jahren Umsetzungshorizont (2035): **ca. 485.000 € / Jahr**

- Abzüglich Förderung 70 %: ca. 145.000 € / Jahr
- Zzgl. Unvorhersehbarer Kosten / Grunderwerb etc.: ca. 160.000 € / Jahr

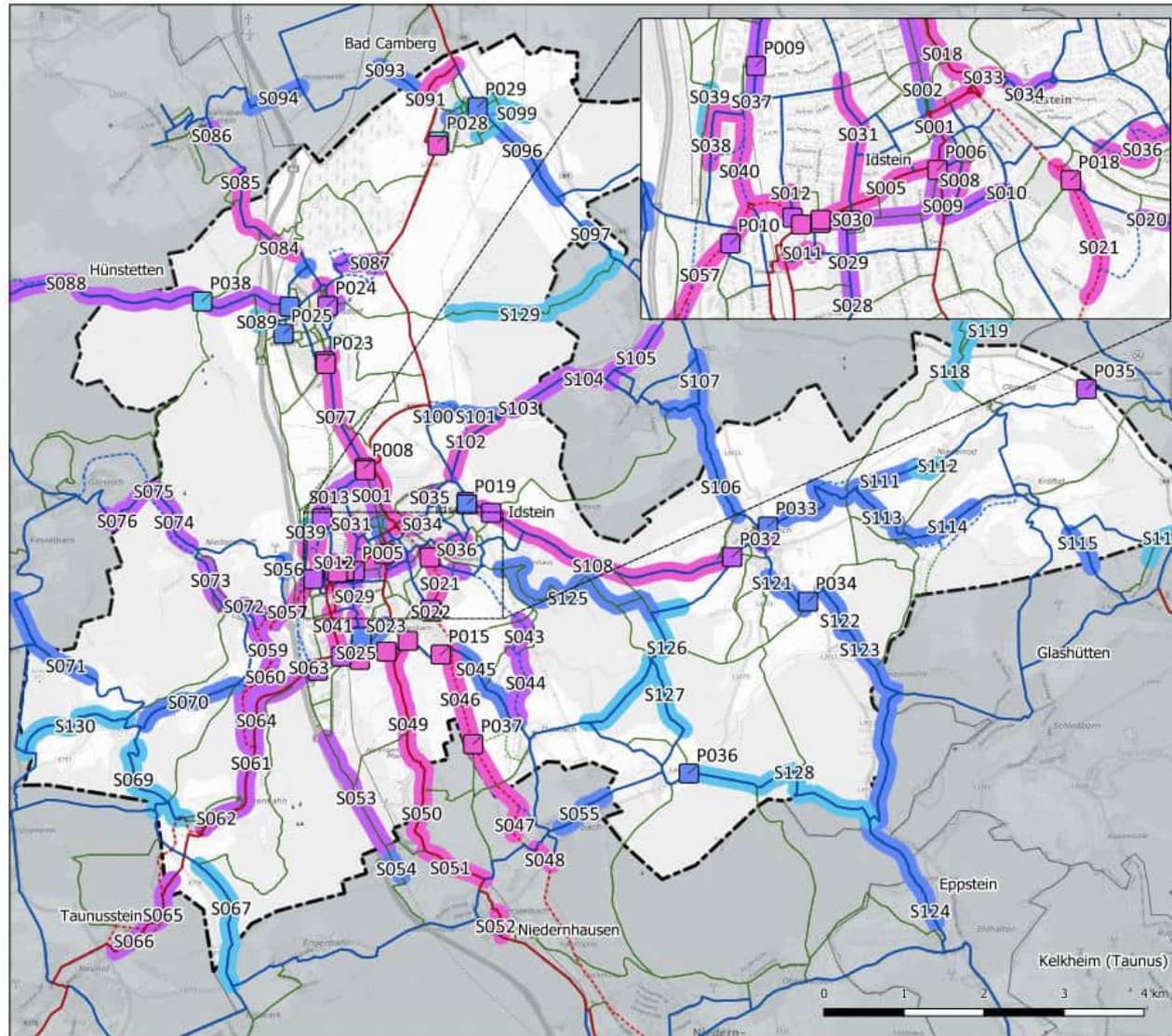
Maßnahmenvorschläge ohne Kostenrahmen

Sofortm./Anordnungen: Punktmaßnahmen (bspw. Sperrpfosten, Markierungen etc.)

Ausbau Fahrradabstellanlagen

- Fachliche Priorisierung aller Streckenmaßnahmen & baulicher Punktmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen, sind:
 - **Netzbedeutung** bestehend aus Netzkategorie, Schulverbindung, Bike+Ride, Freizeitverbindung, Potenzial
 - Veränderung von **Verkehrssicherheit, Direktheit** und **Fahrkomfort** durch die Umsetzung der Maßnahme
 - **2. Online-Beteiligung:** Likes / Dislikes
- Abstimmung der Priorisierung
 - Einschätzung Verwaltung
 - Runder Tisch Radverkehr
- Priorisierung = Nutzen der Maßnahme für den Radverkehr in Idstein
 - Keine Umsetzungsreihfolge!
 - Keine Aussagen zur Umsetzungswahrscheinlichkeit!





Radverkehrskonzept Idstein 2035

- Zielnetz 2035**
- Übergeordnete Radhauptverbindung
 - - - Übergeordnete Radhauptverbindung (A)
 - Radhauptverbindung
 - - - Radhauptverbindung (Alternative)
 - Basisverbindung
 - - - Basisverbindung (Alternative)

- Bauliche Punktmaßnahmen**
- A
 - B
 - C
 - D

- Streckenmaßnahmen**
- ▬ A
 - ▬ B
 - ▬ C
 - ▬ D

- Grenzen**
- Stadtgrenzen Idstein

Hinweis: Die Priorisierung bewertet den Nutzen von Maßnahmenvorschlägen für den Radverkehr in Idstein (Kriterien: Netzbedeutung, Verkehrssicherheit, Direktheit, Fahrkomfort, Öff. Beteiligung). Es werden keine Aussagen zur Umsetzungswahrscheinlichkeit und -reihenfolge getroffen.

Anlage 11

Plan 09: Priorisierte Maßnahmen

Projekt: Radverkehrskonzept Idstein 2035
 Bearbeitung: Lukas Hügler
 Datum: 12.06.2022
 Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022
 Datengrundlage: Eigene Erhebung

Entwurf

Priorisierte Maßnahmen – Rückfragen?

Radverkehrskonzept Idstein 2035

Zielnetz 2035:

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (A)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung
- - - Basisverbindung (Alternative)

Bauliche Punktmaßnahmen:

- A
- B
- C
- D

15.06.2023 Radverkehrskonzept Idstein 2035 - Anlage 10 - Priorisierte Maßnahmen (Liste) 1 von 19
ENTWURF

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Straße	Bauart	Priorität	Kostenrahmen
S017	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs zwischen dem Parkplatz und den Sportanlagen zur Entflechtung der Verkehrsströme.	Idstein Nordost-Route	Geh- und Radweg Wirsbacheue	S	A	50.000 €
S049	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Idstein - Niederrhausen/ Oberseeelbach - Wiesbaden	Wirtschaftsweg	HL	A	1.000.000 €
P008	Es soll ein sicherer Übergang für den links abbiegenden Radverkehr geschaffen werden. Umbau des bestehenden Fahrbahnteilers am südlichen Knotenpunktarm (zwischen den beiden Bäumen) mit Einrichtung eines Aufstellstreifens für linksabbiegenden Radverkehr (in den Veltentmühlweg).	Idstein - Niederrhausen - Wiesbaden	K709 (Wiesbadener Straße)	K	A	40.000 €
S042	Kurzfristig: Einrichtung eines Signalgebers für den Radverkehr. Langfristig: Verbreiterung der Bahnunterführung unter Berücksichtigung des Radverkehrs (siehe auch Maßnahme S6 VEP Idstein 2035).	Idstein Südwest Route	Heidestück	S	A	k.A.
S004	Neubau eines Zweirichtungsradweges zwischen Bahnhofstraße und Wiesbadener Straße. Führung des Fußverkehrs auf getrennten, parallel verlaufenden Gehweg.	Idstein/Innenstadt - Bahnhof - Westliche Stadtteile	Bahnhofstraße / Grünanlage	S	A	k.A.
S003	Neuordnung des Straßenraums und Schaffung von Flächen für Radverkehrsanlagen. Prüfung unterschiedlicher Varianten zur Führung an Engstellen bzw. deren Beseitigung. Kurzfristig: Markierung einer Piktogrammrampe mit Winkelpfeilen.	Idstein/Innenstadt - Bahnhof - Westliche Stadtteile	K709 (Wiesbadener Straße)	K	A	k.A.
S018	Verbreiterung des betrachteten Weges entsprechend den ERA-Regelmaßen (siehe auch Maßnahme RAD18 VEP Idstein 2035).	Idstein Nordost Route - Waldorf	Geh- und Radweg Wirsbacheue	S	A	250.000 €
S046	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Umsetzung in Verbindung mit anschließenden Maßnahmen an der L3026. Ggf. Anbindung nach Dalzbach herstellen.	Idstein - Niederrhausen/ Oberseeelbach - Wiesbaden	L3026	L	A	1.500.000 €
S047	Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt. Umsetzung in Verbindung mit anschließenden Maßnahmen an der L3026.	Idstein - Niederrhausen/ Oberseeelbach - Wiesbaden	L3026	L	A	100.000 €

Hinweis: Die Priorisierung bewertet den Nutzen für den Radverkehr in Idstein. Es werden keine Aussagen zur Umsetzungswahrscheinlichkeit und -reihenfolge getroffen.

S063	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Idstein - Eschenhahn - Taunusstein/Neuhof	B275 / Wirtschaftsweg	HL	B	150.000 €
P010	Einrichtung einer Lichtsignalanlage für den Fuß- und Radverkehr und Anschluss an bestehenden Geh- und Radweg östlich der Wiesbadener Straße (L3274).	Idstein/Innenstadt - Bahnhof - Westliche Stadtteile	L3274	L	B	300.000 €

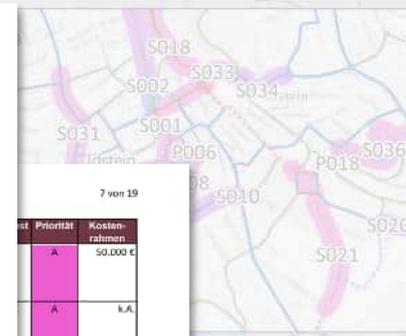
B: Bund, HB: Herstellungsradweg Bund, L: Land Hessen, HL: Herstellungsradweg Land, K: Rheingau-Taunus-Kreis, S: Stadt, P: Privat

S002	angereicherter Geh- und Radweges, der parallel zur Wallbacher Straße auf An der Lehmgrube führt.	Hünstetten/Wallabenstein	(Straße)			
S002	Verbreitern des betrachteten Abschnitts (mind. 2,50 m, ggf. Entfall von Parkständen) und Freigabe für den Radverkehr durch Kennzeichnung als Gehweg (VZ 239) mit Zusatzzeichen 1022-10 „Radverkehr frei“.	Innenstädtische Erschließung	Limburger Straße	S	C	40.000 €

B: Bund, HB: Herstellungsradweg Bund, L: Land Hessen, HL: Herstellungsradweg Land, K: Rheingau-Taunus-Kreis, S: Stadt, P: Privat

S112	Öffnung bzw. Anbindung.	Idstein/Heltrich - Nieder-/Oberrod	Wirtschaftsweg	HK	D	200.000 €
S119	Sanieren der schadhaften wassergebundenen Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt gemäß Muzzerlösung.	Idstein/Oberrod - Waldems/Würens	Forstweg	S	D	250.000 €

B: Bund, HB: Herstellungsradweg Bund, L: Land Hessen, HL: Herstellungsradweg Land, K: Rheingau-Taunus-Kreis, S: Stadt, P: Privat



7 von 19

Nr.	Priorität	Kostenrahmen
S017	A	50.000 €
S049	A	k.A.
P008	A	k.A.
S042	A	k.A.
S004	A	k.A.
S003	A	k.A.
S018	A	250.000 €
S046	A	1.500.000 €
S047	A	100.000 €

13 von 19

Nr.	Bauart	Priorität	Kostenrahmen
L	B	B	3.000 €
L	B	B	60.000 €
L	B	B	60.000 €
L	B	B	400.000 €
L, K	B	B	3.000.000 €
S	B	B	k.A.
S	B	B	100.000 €
HL / HK	C	C	1.000.000 €
K	C	C	20.000 €

19 von 19

Nr.	Bauart	Priorität	Kostenrahmen
L	D	D	200.000 €
S	D	D	k.A.
S	D	D	250.000 €
HL	D	D	90.000 €
S	D	D	150.000 €
S	D	D	80.000 €
S	D	D	250.000 €
S	D	D	k.A.

Idstein bewertet den Nutzen von den Radverkehr in Idstein, die Bewertung erfolgt nach der Reihenfolge der Maßnahmen (Anlage 11).

Idstein bewertet den Nutzen von den Radverkehr in Idstein, die Bewertung erfolgt nach der Reihenfolge der Maßnahmen (Anlage 11).



TOP 6: Teilbericht Fahrradabstellanlagen

Untersuchte Bereiche:

- Bahnhöfe & Bushaltestellen
- Einzelhandel, Gastronomie, Dienstleistungsgewerbe
- Öffentliche Einrichtungen
- KITAs, Schulen, Hochschule
- Sport- und Freizeiteinrichtungen, Grünanlagen

Umsetzungsvorschläge:

- Für 5 exemplarische Standorte
- Einrichtung Mobilitätsstation inkl. Fahrradparkhaus am Idsteiner Bahnhof
- **Innenstadt:** Besondere städtebauliche Rahmenbedingungen → Erstellung Stellplatzkonzept (dezentrales, kleinteiliges Angebot + Standortwahl für zentrale, gesicherte Anlage)



Teilbericht Fahrradabstellanlagen Seite 15 von 32

Umsetzungsvorschlag öffentlicher Straßenraum: Wiesbadener, Schütze-Delitzsch & Bahnhofstraße

Abbildung 27: Standortempfehlungen für Anlehnbügel im öffentlichen Straßenraum (Luftbild GoogleEarth)

Nr.	Straße	Bügel	Aufstellung
1	Wiesbadener Str.	1	Bügel zur Doppelaufstellung, parallel zur Fahrbahn, bestehende drei Sperrpfosten ersetzen
2	Wiesbadener Str.	2-2	Bügel zur Doppelaufstellung, senkrecht bzw. schräg (45°) zum Pflasterbel., ggf. bestehenden Sperrpfosten entfernen
3	Schütze-Delitzsch-Str.	4	Bügel zur Doppelaufstellung, senkrecht zur Fahrbahn (Fläche ca. 2 x 5 m), ersten Parkstand östlich des FGU umwidmen (verbesserte Sichtbeziehungen am Knotenpunkt)
4	Bahnhofstr.	1	Bügel zur Doppelaufstellung, parallel zur Fahrbahn westlich neben bestehende Pflasterbel.
5	Bahnhofstr.	4	Bügel zur Doppelaufstellung, senkrecht zur Fahrbahn (Fläche ca. 2 x 5 m), ersten Parkstand gegenüber der Agentur für Arbeit umwidmen (verbesserte Sichtbeziehungen im Ein- und Ausfahrtbereich der Freigegebenen Einbahnstraße/Fahrradstraße (MOOS))

Exemplarischer Vorschlag zum Ausbau von Abstellanlagen an der Wiesbadener Straße

Untersuchte Bereiche:

- Bahnhöfe & Bushaltestellen
- Einzelhandel, Gastronomie, Dienstleistungsgewerbe
- Öffentliche Einrichtungen
- KITAs, Schulen, Hochschule
- Sport- und Freizeiteinrichtungen, Grünanlagen

Umsetzungsvorschläge:

- Für 5 exemplarische Standorte
- Einrichtung Mobilitätsstation inkl. Fahrradparkhaus am Idsteiner Bahnhof
- **Innenstadt:** Besondere städtebauliche Rahmenbedingungen → Erstellung Stellplatzkonzept (dezentrales, kleinteiliges Angebot + Standortwahl für zentrale, gesicherte Anlage)

Teilbericht Fahrradabstellanlagen

Seite 15 von 32

Umsetzungsvorschlag öffentlicher Straßenraum: Wiesbadener, Schulze-Delitzsch & Bahnhofstraße



Abbildung 27: Standortempfehlungen für Anlehnbügel im öffentlichen Straßenraum (Luftbild GoogleEarth)

Nr.	Straße	Bügel	Aufstellung
1	Wiesbadener Str.	1	Bügel zur Doppelaufstellung, parallel zur Fahrbahn, bestehende drei Sperrpfosten ersetzen
2		1-2	Bügel zur Doppelaufstellung, senkrecht bzw. schräg (45°) zum Pflanzbeet, ggfs. bestehenden Sperrpfosten entfernen
3	Schulze-Delitzsch-Str.	4	Bügel zur Doppelaufstellung, senkrecht zur Fahrbahn (Fläche ca. 2 x 5 m), ersten Parkstand östlich des FGÜ umwidmen (verbesserte Sichtbeziehungen am Knotenpunkt)
4		1	Bügel zur Doppelaufstellung, parallel zur Fahrbahn westlich neben bestehende Pflanzkübel
5	Bahnhofstr.	4	Bügel zur Doppelaufstellung, senkrecht zur Fahrbahn (Fläche ca. 2 x 5 m), ersten Parkstand gegenüber der Agentur für Arbeit umwidmen (verbesserte Sichtbeziehungen im Ein- und Ausfahrtbereich der freigegebenen Einbahnstraße/Fahrradstraße [M005])

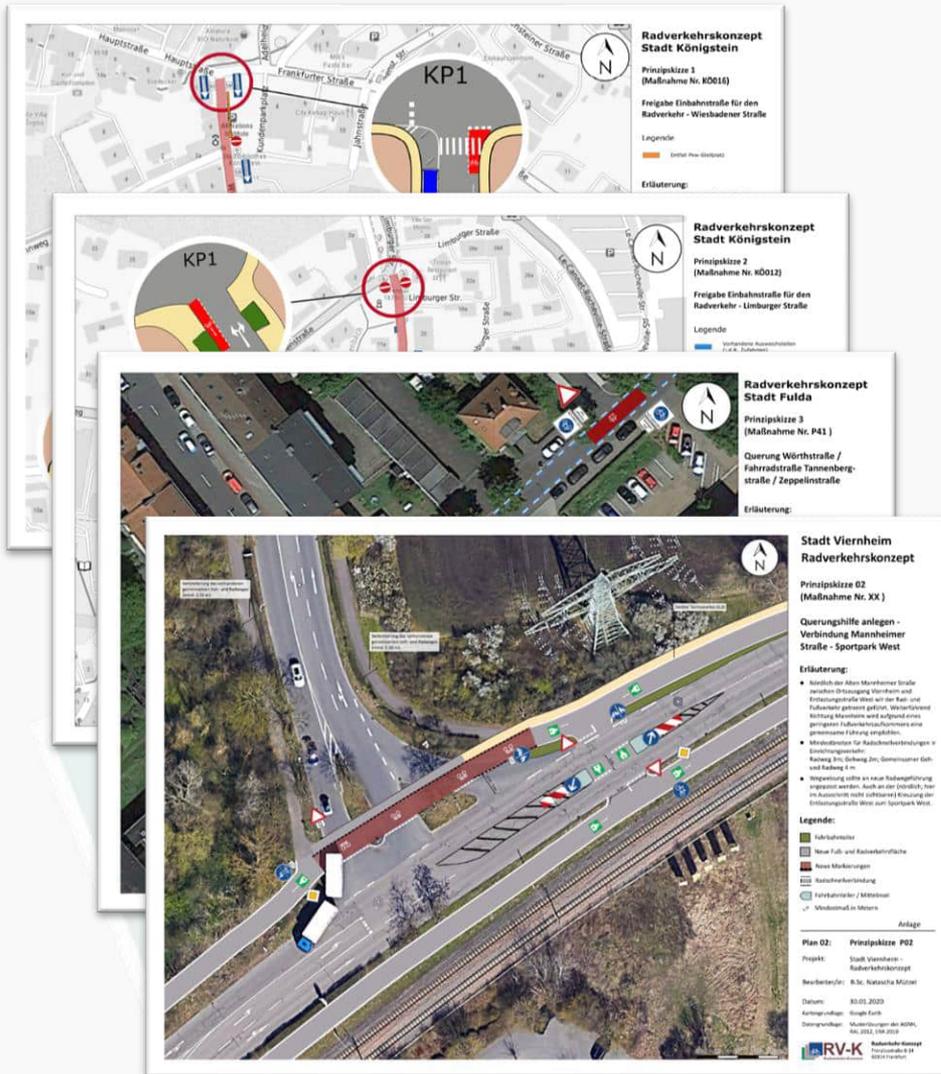
Exemplarischer Umsetzungsvorschlag: Wiesbadener Straße

Radverkehrskonzept Hochschulstadt Idstein

09.05.2023

TOP 7: Nächste Schritte im Rahmen des Radverkehrskonzepts





- Planerische Darstellung von ausgewählten Maßnahmenvorschlägen
- Prüfung der Praxistauglichkeit
- Einstieg in die nächsten Planungsschritte
- Auswahl der Maßnahmen in Abstimmung mit dem Auftraggeber & in Abstimmung mit RTR

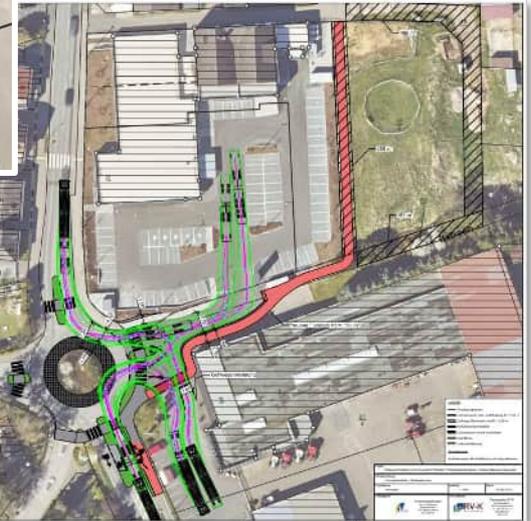
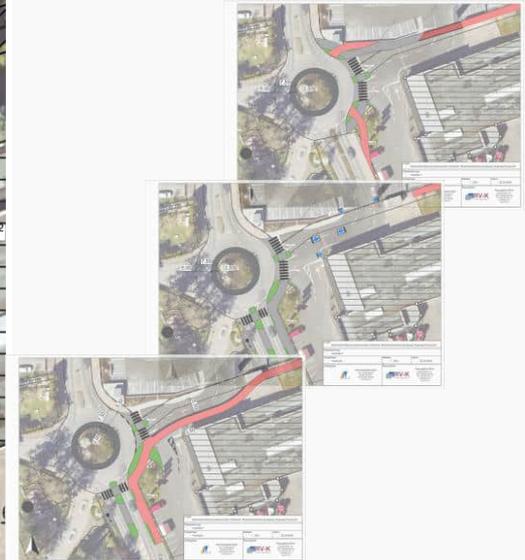
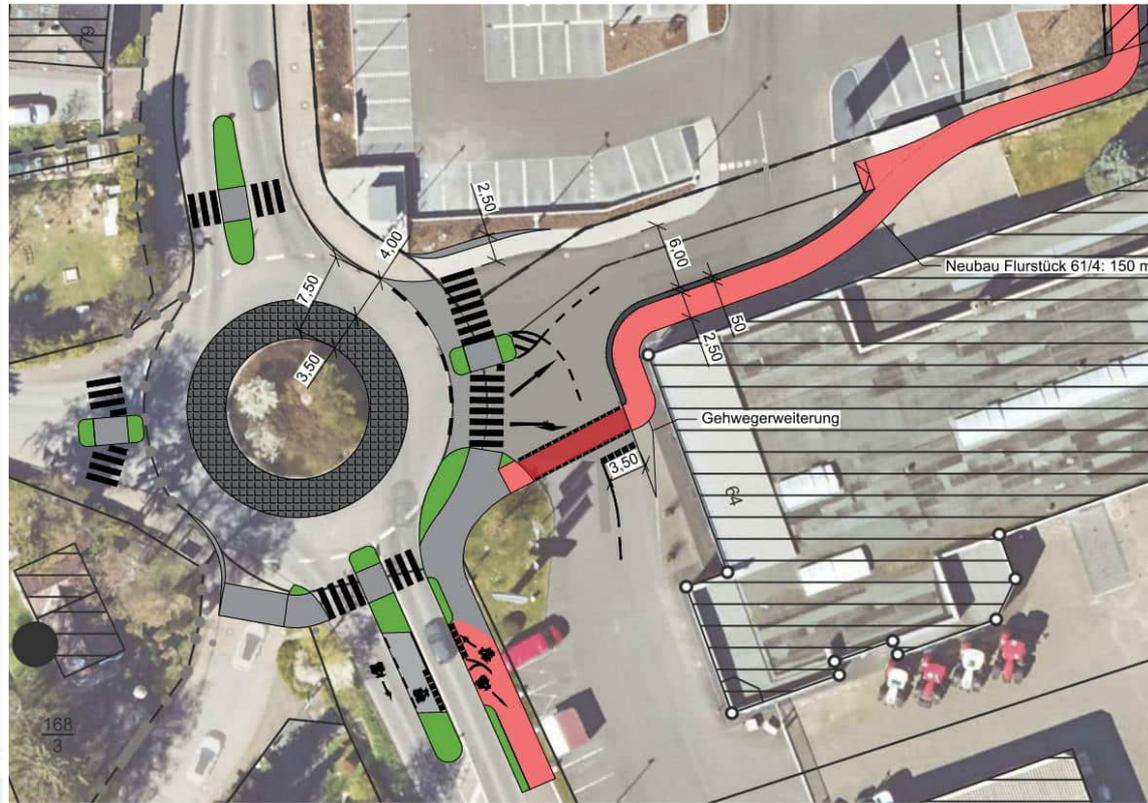
- Darstellung ausgewählter und bedeutender Maßnahmen mittels Visualisierungen
- Auswahl der Maßnahmen erfolgt in Abstimmung mit der Verwaltung & Rundem Tisch Radverkehr
- Alle, auch fachfremde Akteure, können den angestrebten Zustand gut nachvollziehen



A decorative graphic consisting of several overlapping, semi-transparent L-shaped blocks in shades of green, blue, and red. A white bicycle icon is centered within the top-right corner of the largest, light blue L-shape.

TOP 8: Weitere Planungen & Abschluss Radverkehrskonzept

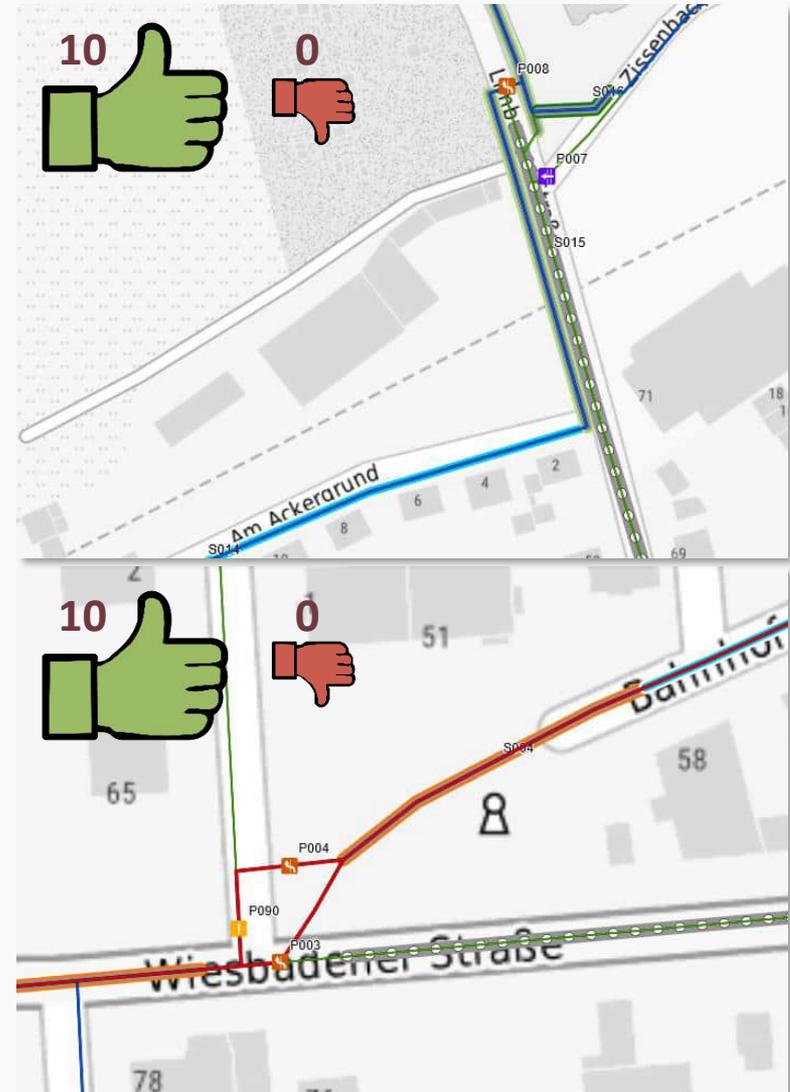
- Kreisverkehr Walsdorf (P027):
 - verwaltungsinterne Prüfung zur Umsetzung der Musterlösung läuft
- Neubau Radweg Tournesolbad (S038):
 - Vorplanung abgeschlossen, Ausschreibung zur weiteren Planung in Vorbereitung
- Kreisverkehr Wörsdorf (P022, P045, P046, P023, S078):
 - Vorstudie mit Vorzugsvariante abgeschlossen, Abstimmung mit Eigentümern durch die Verwaltung geplant



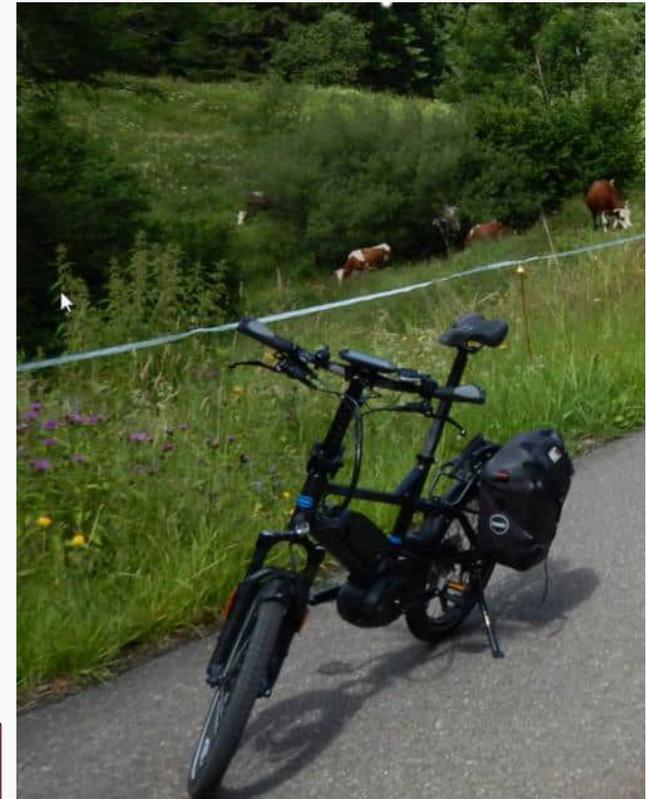
Variantenentwicklung:
Vorzugsvariante bei Umsetzung
östlicher Radwegeverbindung
→ Abstimmung mit Eigentümern
durch die Verwaltung geplant

Vorstudien/Vorplanungen (nicht mehr Teil des Radverkehrskonzepts):

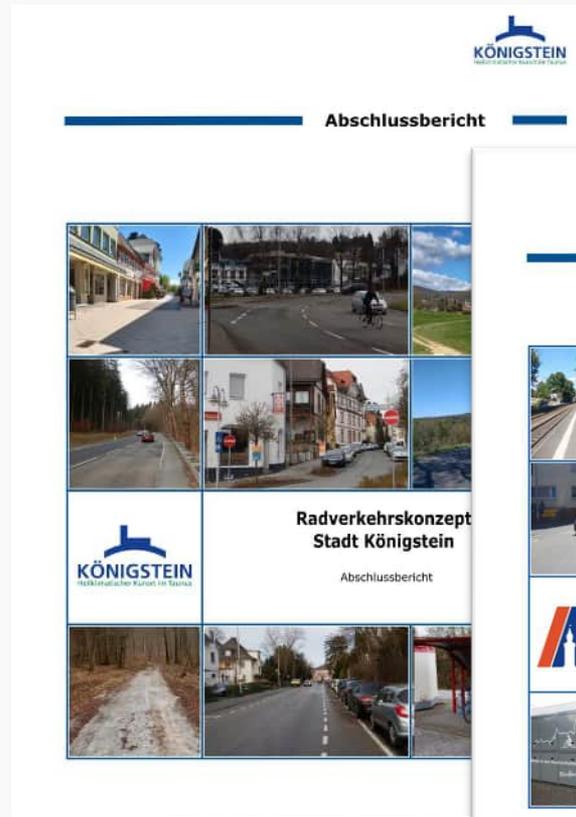
1. Nördlicher Ortsausgang Idstein Richtung Wörsdorf (S014, S015, S018, S077, P007, P008)
 2. Knotenpunkt Wiesbadener Straße/ Friedensstraße/ Bahnhofstraße (P003, P004, P090, S004)
- Analog zum KV Wörsdorf: Optimierung von Knotenpunkten kann vergleichsweise schnelle Verbesserungen schaffen



- ✓ 1. Bestandsdatenanalyse (Fahrdaten, Unfalldaten, Arbeits-/Schulwege, ...)
- ✓ 2. 1. Online-Beteiligung
- ✓ 3. Entwurf Befahrungsnetz (400 km)
- ✓ 4. Befahrung gesamter Netzentwurf
- ✓ 5. Erarbeitung Maßnahmenvorschläge
- ✓ 6. Abstimmung und Diskussion
- ✓ 7. Anpassung Netz und Maßnahmen
- ✓ 8. 2. Online-Beteiligung
- ⋯ 9. Priorisierung der Maßnahmen
- ⋯ 10. Dokumentation
- ⋯ 11. Gremienvorstellung



- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- Web GIS
- Teilbericht
Fahrradabstellanlagen



Radverkehrskonzept:

- Abschluss Maßnahmenpriorisierung: Juli 2023
- Prinzipskizzen / Visualisierungen: Juli/August 2023
- Finale Dokumentation: August 2023
- Gremienvorstellung: vsl. September/Oktober 2023

Fahrradwegweisung:

- Beginn der Planung August 2023
- Abschluss bis vsl. Oktober 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Lukas Hügler (Projektleitung)

Planungsbüro RV-K
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt
Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 00
E-Mail: kontakt@rv-k.de
Homepage: www.rv-k.de